



LAND ROVER PRESENTERAR HELT NYA DISCOVERY

Nya Discovery har byggts för enastående mångsidighet, kapacitet och teknik. Den har designats från grunden för att Land Rover kunderna ska kunna ha den livsstil som de eftersträvar. Resultatet har blivit världens bästa familje-SUV.

- Nya Land Rover Discovery är en fullstor, treaders, sju-sitsig SUV med oslagbar kapacitet och mångsidighet
- Den förkroppsligar Land Rovers strävan efter att överträffa förväntningar genom att kombinera efterfrågade detaljer med en okuvlig äventyrsanda
- Nya Land Rover Discovery finns till försäljning från våren 2017 och kommer att kosta från 523 900 kr.

Discoverys sju underverk:

Sju principer beskriver Discoverys kärnvärden och har varit vägledande under dess tillkomst:

1. Fantastiska sjuan: varje sittplats är bäst

- Den flexibla inredningen erbjuder sju konfigurerbara fullstora säten för vuxna

2. En mycket älskad familjemedlem: har hållit dig trygg de senaste 26 åren

- Den halvautonoma säkerhetstekniken ger familjen trygghet
- Den förstklassiga inredningen kombinerar ledande design med hållbara, högkvalitativa material och plats för hela familjen

3. Bergakungen: ostoppbar på alla ytor, i all terräng och i alla väder

- Land Rovers fullstora SUV-arkitektur levererar världsledande terrängkapacitet
- Konstruktionen i lättviktsaluminium sparar 480 kg, något som ger ökad effektivitet och CO₂-utsläpp från bara 159 g/km*
- Den bränslesnåla Ingenium-familjen växer med införandet av en 240 hk fyrcylindrig dieselmotor med 500 Nm vridmoment
- Dragkungen: bäst i klassen med 3 500 kg dragkapacitet** och halvautomatisk Advanced Tow Assist som minskar stressen vid svåra backmanövrer

4. Brittisk kreativitet: designad med charm och uppskattad finesse

- Designen bibehåller viktiga stildrag för Discovery-familjen, men lägger till optimerade proportioner och sofistikerade ytor

5. Besatt av förvaring: hitta en plats för allt

- Upp till 2 500 liters bagageutrymme och smart förvaring för det som är viktigt för 2000-talets familjer

6. Kopplar upp alla generationer: smarta funktioner som gör livet lättare

- Digitala Discovery har försetts med upp till nio USB-portar och sex 12-volts laddningsuttag

7. När vägen tar slut: nå ut till hotade livsmiljöer och utsatta människor

- Nya Discovery fortsätter Land Rovers arbete med humanitärt bistånd och bevarandeprojekt runt om i världen

Whitley, Storbritannien, 28 september 2016 – Nya Discovery förkroppsligar Land Rovers strävan att överträffa förväntningarna och kombinerar efterfrågade detaljer med en okuvlig äventyrsanda. Det är en äkta treraders, sju-sitsig SUV med oslagbar kapacitet och mångsidighet.

Vardaglig påhittighet har stått i centrum för Discovery de senaste 27 åren. Nya Discovery signalerar omvandlingen från kuggar till uppförande med mer än 1,2 miljoner kunder som varit med under varje steg av resan.

Den femte generationens modell bygger på Land Rovers fullstora SUV-arkitektur som är stark, lätt och säker, samt levererar komfort och flexibilitet som ingen annan.

Nya Discovery hör hemma i den digitala tidsåldern. Uppfinningsrik teknik låter din familj färdas tryggt och säkert i all terräng och i alla väder så att ni når er destination.

Gerry McGovern, Land Rovers Chief Design Officer: "Nya Discovery omdefinierar den stora SUV:en. Land Rovers design- och ingenjörsteam har revolutionerat Discoverys DNA för att skapa en mycket attraktiv, extremt mångsidig och otroligt kapabel premium-SUV. Vi tror starkt på att resultatet har inneburit en radikal kursändring i design som kan introducera Discovery-familjen till en ny, bredare kundbas."

Revolutionerande design

Nya Discovery förebådades av Discovery Vision Concept, som demonstrerade Discovery-familjens framtida inriktning när den debuterade på New York Auto Show 2014. Den representerar en radikal kursändring för Land Rovers mest mångsidiga SUV. Den revolutionerande designen ger Discovery ett dynamiskt utseende med sofistikerade ytor och noggrant konstruerade detaljer som är utformade för att beröra kunderna på en känslomässig nivå.

Gerry McGovern, Land Rovers Chief Design Officer: "Designen skapar känslomässiga band mellan våra kunder och våra fordon. Vår tydliga designstrategi innebär att våra fordon är direkt igenkännbara och kommunicerar Land Rovers värden som våra kunder älskar. Nya Discoverys fulländade volym och proportioner, sofistikerade ytor och precisionsdetaljer, samverkar vackert med teknisk integritet till att skapa en premium-SUV som kommer väcka uppseende hos dagens kunder."

Discovery-familjen har alltid spridit en anda av äventyr och den nya modellen erbjuder en dramatisk omtolkning av Discoverys 27-åriga arv och DNA med en sofistikerad design som är en hyllning till tidigare modeller utan att begränsas av dem.

Varumärkesdesignen inkluderar den brutna taklinjen, som har identifierat var och en av de fyra föregående generationerna av Discovery och som ger en elegant lösning på ett praktiskt behov. Taket i två nivåer optimerar passagerarutrymmet för de som färdas i den tredje sätesraden. Den inrymmer också Discoverys sedvanliga arenakonfiguration, där varje sätesrad är placerad högre än den framför, något som garanterar att varje sittplats blir en favoritplats.

Land Rovers design och konstruktion säkerställer att nya Discovery kan rymma sju fullstora vuxna i en SUV-kaross som är kortare än fem meter (4 970 mm). De flesta konkurrenter i liknande storlek erbjuder 5+2 sittplatser. Nya Discovery är gjord för att den 95:e percentilen vuxna ska kunna sitta bekvämt i de bakersta sätena vilket ger total inre flexibilitet. Båda sätena i tredje raden har ISOFIX-fästpunkter (fem totalt) för att erbjuda familjen en flexibel barnstolsmontering för varje resa.

Interiören i nya Discovery fortsätter den designrevolution som inleddes med Discovery Sport, där kunderna kan välja en rad förstklassiga materialval, inklusive klädsel i lyxigt Windsor-läder och dekor i äkta ekfanér.

Modellvarianten First Edition visar upp det bästa av nya Discovery. Totalt kommer endast 2 400 exemplar tillverkas av den exklusiva modellen som bland annat får en unik etsning av aluminiumdekoren på dörrar och instrumentbräda, unika emblem, djärva färgval och en omfattande lista med standardutrustning.

Tillvalet Dynamic Design Pack ger nya Discovery ett mer specifikt, ändamålsenligt utseende både invändigt och utvändigt. Kontrasterande tak, sportdesignade främre och bakre stötfångare, lyxig läderklädsel samt sportratt och sportpedaler sätter en tydlig prägel på bilen.

Sammanför familjens alla generationer

Nya Discovery har världens första smarta teknik för sätesfällning – Intelligent Seat Fold – så att kunderna kan konfigurera andra och tredje sätesraderna med minimal ansträngning genom att använda reglage i fordonets bakre del eller på den centrala pekskärmen.

Alla tre rader kan fås med uppvärmda säten, rad ett och två med både värme och kyla. För att optimera bekvämligheten på långresor kan förare och främre passagerare dessutom få stolar med massagefunktion.

Auto Access Height är en omtänksam Land Rover-uppfinning som gör det enklare att ta del av den rymliga interiören i nya Discovery – detta genom att markfrigången kan minskas med upp till 40 mm när passagerare ska stiga in eller ur fordonet.

Vid sidan av den rymliga och flexibla säteslayouten är den andra nyckeln till nya Discoverys överlägsna mångsidighet Jaguar Land Rovers infotainmentsystem InControl Touch Pro. Det intuitiva formatet innebär en 10-tums pekskärm som placerats högt på mittkonsolen, vilket gjort att Land Rovers konstruktörer kunnat minska antalet centralt placerade reglage med en tredjedel – något som ger ett rent och lättläst utseende samtidigt som det minskar risken för distraktion.

Upp till sex 12-volts laddningsuttag ser till att nya Discovery är fullt utrustad för att klara kraven från uppkopplade familjer samtidigt som det finns sju USB-uttag (upp till nio om man valt baksätesunderhållning som tillval). Tack vare detta kan passagerarna i varje rad använda sina smartphones och surfplattor samtidigt.

En annan teknisk funktion för den aktiva familjen är Land Rovers toppmoderna Activity Key – ett armband som ger kunderna möjlighet att ägna sig åt sport och fritidsaktiviteter utan att behöva ha med sig bilnyckeln. När man håller upp Activity Key mot bakluckans 'D' i Discovery-emblemet så

låses fordonet, samtidigt som bilnyckeln avaktiveras och tryggt kan lämnas kvar i bilen. Detta gör att kunderna kan jogga, simma, cykla eller idrotta utan att behöva oroa sig för fordonets säkerhet.

Massor av förvaringsutrymme

I varje skede av utvecklingen av nya Discovery har Land Rover utgått från kundernas behov. Det blir uppenbart när man ser sig om i kupén. Land Rovers design- och teknikteam är besatta av förvaringsutrymmen, något som resulterat i en mängd praktiska förvaringslösningar för den moderna familjen:

- Ett dolt utrymme i mittkonsolen kan rymma fyra iPads eller ett par tvåliters läskflaskor.
- Ett annat utrymme i det centrala armstödet är stort nog att rymma fem iPads och har ett lock med gångjärn som öppnas i 180 grader för att kunna fungera som armstöd även när det är öppet
- Ett dolt utrymme för småsaker finns bakom den nedfällbara klimatkontrollpanelen
- En utfällbar krok i främre passagerarens fotutrymme kan användas för att hänga en bärkasse

De ansträngningar som gjorts för en förstklassig kupéförvaring i nya Discovery går igen i den omsorg som lagts på bagageutrymmet. Denna SUV erbjuder upp till 2 500 liters lastkapacitet, eller upp till 1 231 liter bakom rad två. Den nya eldrivna innerbakluckan med dubbla användningsområden ger den mångsidighet man kan förvänta sig av ett fordon försett med Discoverys emblem.

I upprätt läge fungerar den nedfällbara skivan i lastutrymmets bakkant som en praktisk lastsäkring men när den fälls ned kan den 285 mm långa överhängande sektionen tjänstgöra som bänk. Praktisk att sitta på vid exempelvis utomhusevenemang eller för att byta leriga skor, allt under det regnskydd som den breda uppfällda bakluckan ger. Denna enkla lösning återskapar funktionaliteten hos den horisontellt tvådelade baklucka som fanns på tidigare generationer av Discovery.

Komfort och kompetens

Nya Discovery bibehåller Land Rovers välkända terrängkapacitet tack vare sin kombination av utmärkt off-road-geometri och avancerad teknik. Samtidigt har man förbättrat användbarheten i vardagslivet.

Markfrigången är 283 mm (43 mm mer än föregångaren) och det maximala vadvningsdjupet är 900 mm (+200 mm). Detta placerar Discovery i en klass för sig och ger oöverträffad trygghet när man möts av vattenfyllda spår och översvämmande vägar.

En omfattande uppsättning off-road-lösningar säkerställer att den överlägsna terrängkapaciteten hos nya Discovery är lätt att tillgodogöra sig även för oerfarna förare. Land Rovers flerläges Terrain Response 2-system optimerar en rad inställningar för att passa körförhållandena – från gasrespons till växlingsbeteende – allt med bara en knappvridning. Man kan till och med låta fordonet själv välja optimal inställning om föraren är osäker på vilket val som är bäst.

I särskilt utmanande terräng kan All-Terrain Progress Control (ATPC) programmeras till att själv hålla lämplig krypfart som väljs av föraren. Denna smarta teknik gör att föraren kan koncentrera sig på att enbart styra fordonet förbi hinder utan att låta sig distraheras av gas- eller bromspedal. Funktionen kan även användas vid start från stillastående på halt underlag.

Vägegenskaperna förstärks av Land Rovers beprövade lättvikts karossarkitektur i aluminium som bidrar till 480 kg viktminskning jämfört med den tidigare stålramskonstruktionen. Land Rovers avancerade integrerade hjulupphängning av multilänkstyp bak ger överlägsna köregenskaper utan att kompromissa med den suveräna åkkomforten – något som definierat flera generationer av Discovery-familjen.

Land Rovers upphöjda körställning är ett signum och möjliggör att kunderna, oberoende av väg- och väderförhållanden, tack vare utmärkt sikt tryggt kan njuta av nya Discoverys alla funktioner.

Denna trygghet omfattar även släpvagnskörning, något som har varit ett kännetecken för varje Discovery-generation sedan den användes för att bogsera ett tåg vid den ursprungliga lanseringen 1989. Med klassledande dragkapacitet på 3 500 kg har Land Rover utvecklat smart teknik som gör Discoverys dragförmåga mer tillgänglig än någonsin.

Advanced Tow Assist är en sinnrik funktion som gör att föraren med lätthet kan genomföra potentiellt svåra backmanövrer vid körning med släp, husvagn eller hästtransport.

Även absoluta nybörjare kan parkera tack vare det smarta systemet som tar hänsyn till den motstyrning som krävs för att placera släp exakt vid backning. Föraren kan enkelt styra släpet till önskad plats med hjälp av vridknappen för Terrain Response 2-systemet. För att göra jobbet ännu enklare visas styrlinjer från backkameran på den centrala pekskärmen, något som tar bort stressen från en annars krånglig uppgift.

Smidig effektivitet

Nya Discovery är utrustad med Jaguar Land Rovers effektiva sortiment av fyr- och sexcylindriga diesel- och bensinmotorer, alla sammankopplade med den smidiga och lyhörda åttaväxlade automatlådan från ZF. De inkluderar:

- Den prisbelönta nya 180 hk 2,0-liters fyrcylindriga dieselmotorn Ingenium **Td4**, som är den mest effektiva i klassen och levererar en blandad bränsleförbrukning på 6 l/100 km och CO₂ -utsläpp från 159 g/km* – en minskning med 22 procent jämfört med motsvarande företrädare.
- Den mer kraftfulla fyrcylindriga dieselmotorn med dubbelturbo **Sd4** Ingenium ger 240 hk och imponerande 500 Nm vridmoment med en bränsleförbrukning på 6,3 l/100 km och CO₂ -utsläpp från 165 g/km.
- Som sexcylindrig dieselmotor erbjuds **TD6** med 258 hk och hela 600 Nm vridmoment för riktigt hög prestanda, dragkraft och effektivitet.
- För de som föredrar bensinmotor finns Land Rovers avancerade 340 hk kompressormatade 3,0-liters V6 **Si6** som ger 450 Nm vridmoment för avkopplande prestanda och kapacitet.

KOMPLETT PRESSKIT

1.0 Nya Discoverys design

- 1.1 Revolutionerande design**
- 1.2 Sofistikerade detaljer**
- 1.3 Viktiga konstruktionsegenskaper**
- 1.4 Designad inifrån och ut**
- 1.5 Mångsidighet som standard**
- 1.6 Klassledande utrymme för sju vuxna**
- 1.7 Lanseringsmodellen First Edition**
- 1.8 Dynamic Design Pack**

2.0 Överlägsen konstruktion och teknik

- 2.1 Ny teknik och komfortfunktioner**
- 2.2 Avancerad plattform helt i aluminium**
- 2.3 Toppmoderna motorer**
- 2.4 Förbättrade vägegenskaper och klassledande terrängkörning**
- 2.5 Avancerad teknik och expertis för släpvagnskörning**
- 2.6 Ledande säkerhetsteknik**
- 2.7 Konstruerad och tillverkad i Storbritannien**

1.0 NYA DISCOVERYS DESIGN

Nya Discovery kombinerar en radikalt omarbetad exteriördesign med en mycket flexibel sju-sitsig interiör. Resultatet är en revolutionerande familje-SUV som tillför nya nivåer av kultivering, attraktionskraft och kapacitet till Discovery-familjen.

Nya Discovery, förebådad av Discovery Vision Concept 2014, bär med sig vitala element av Discoverys klassiska DNA men i en ny skepnad som säkerställer att den rymmer sju vuxna på ett mer komfortabelt sätt än någonsin tidigare.

Gerry McGovern, Land Rovers Chief Design Officer: "Discovery Vision Concept angav tonen och pekade på en radikal kursändring i design för den nya Discovery-familjen. Nu har vi förverkligat detta begrepp i produktion och skapat ett vackert, välproportionerligt fordon som är en mycket mångsidig familje-SUV och utgör ett övertygande statement till våra kunder."

1.1 Revolutionerande design

Nya Discovery ser mycket annorlunda ut men är fortfarande omisstkännligt en Discovery. Sofistikerade ytor och optimerade proportioner kombineras med vackra detaljer och förbättrad precision för att skapa en mycket kompetent och mångsidig SUV – mer dynamisk i designen än någonsin tidigare.

Äkta Discovery-design inkluderar den tvådelade taklinjen som kännetecknar var och en av de fyra föregående generationerna av Discovery och som ger en elegant lösning på ett praktiskt behov.

Nya Discoverys skulpterade frontytter, de juvelliknande strålkastarna och kraftigare vinkling av vindrutan bryter av mot Discoverys tradition och de moderna varselljusen tillför ett modernt utseende med en distinkt ny ljussignatur.

Karossidorna markerar nya Discoverys optimerade volymer och proportioner medan hjulhusen för tankarna till Discovery Sport som med sin distinkta utformning av hjulhusen "låser" dem till karossen. Det nya formspråket med de kraftiga men ändå mjukt utformade hjulhusen ger nya Discovery ett mer dynamiskt utseende.

Den strömlinjeformade designen gör nya Discovery till den mest aerodynamiska Discovery hittills med en luftmotståndskoefficient från 0,33 vilket bidrar till förbättrad effektivitet och elegans.

Baktill har LED-baklyktorna ett horisontellt uttryck som ger nya Discovery ett sportigare utseende. Den hela bakluckan ger ett mer dynamiskt utseende som inte skulle varit möjligt med den tidigare tvådelade konstruktionen. Dess rundade profil smälter smidigt samman med karossidorna och ger många praktiska fördelar.

En större öppning gör lastning och lossning av bagage enklare än tidigare och den större bakluckan ger förbättrat skydd mot väder och vind när den är uppfälld. En omsorgsfullt utformad

bakspoiler har finslipats i vindtunnel och spelar en viktig roll för att minimera mängden smuts som ansamlas på bakluckan och för att optimera bakåtsikten utan att kompromissa med den aerodynamiska prestandan.

Massimo Frascella, Creative Director Exterior: "Nya Discovery utgör en designrevolution för Discovery-familjen. Den vältrimmade karossen belyser de optimerade volymer och proportioner som kännetecknar en premie-SUV. Vi har införlivat viktiga delar av Discoverys befintliga DNA, som den brutna taklinjen och den karaktäristiska C-stolpe-designen, och förfinat dem för 2000-talet så att de fortfarande signalerar Discovery."

1.2 Sofistikerade detaljer

Nya Discovery kan fås med adaptiva LED-strålkastare som tillval. De juvelliknande LED-enheterna ger en karaktäristisk ljussignatur som tätt följer den djärva design som förhandsvisades i samband med Discovery Vision Concept. Från och med SE-nivån finns speciella varselljus med "lightpipe"-element, som skiftar från vitt till gult när körriktningsvisarna aktiveras.

Strålkastarna har fem lägen för att passa olika körsituationer: land, stad, motorväg, alternativt land (för dålig sikt) och helljus. Det åstadkoms med sju grupper av LAD-lampor som lyser i olika kombinationer för att optimera belysningen beroende på förhållandena.

Ett omfattande urval av 17 olika färgställningar finns för nya Discovery: Namib Orange, Silicon Silver, Fuji White, Santorini Black, Corris Grey, Indus Silver, Loire Blue, Aintree Green, Firenze Red, Scotia Grey, Kaikoura Stone, Montalcino Red, Yulong White, Farallon Black, Waitomo Grey, Carpathian Grey och Aruba. Tillvalen Santorini Black och Corris Grey har kontrasterande takfärg, vilket ger extra utrymme för anpassning.

Kunderna kan också välja mellan 14 olika lättmetallfälgar, inklusive 21- och 22-tums fälgar för första gången. En specialutvecklad 20-tums Aero hjul-design har skapats för att hjälpa till att minska luftmotståndet och alla modeller har ett fullstort reservhjul monterat under karossen baktill. Ett 19-tums-hjul är också tillgängligt.

Ett omfattande sortiment tillbehör integreras smidigt med nya Discovery, inklusive tillval som tackräcke och lastbågar.

1.3 Viktiga konstruktionsegenskaper

Nya Discoverys dramatiska design utgör en radikal kursändring från tidigare modeller men behåller Discoverys etablerade DNA. Det karaktäristiska taket i två nivåer och den väl synliga C-stolpen har hämtat inspiration hos tidigare Discovery-modeller. C-stolpens design i synnerhet ger profilen mer dramatik och karaktäriserar hela Discovery-familjen.

Den traditionella takformen är synonym med Discovery och ger klassledande utrymme i den tredje sätetsraden medan ett urval tillval av panoramatak skapar en känsla av rymd och ljus inuti. Glaskonstruktionen har två separata delar och erbjuder de största glasytorna någonsin för en Land Rover. Den främre delen är öppningsbar. Dubbla elektriska jalousier ger skugga och avskildhet vid behov.

Framskärmens luftutsläpp i form av gälar flyter samman i en V-linje, ett annat tydligt karaktärsdrag i Discovery-familjen. Även bakluckans design har förändrats, asymmetrisk placering av fördjupningen för registreringsskylt utgör en visuell länk till Discoverys förflutna medan Land Rovers nya innovativa eldrivna inre baklucka levererar förbättrad funktionalitet.

Denna smarta lösning erbjuder en nedfällbar panel i bagageutrymmet som ligger an mot bakluckan när den är stängd. Den kan användas för att hålla kvar bagaget när bakluckan öppnas eller fällas ned för att ge sittplatser vid rastpaus eller utomhusevenemang samt smidig åtkomst till det generösa lastutrymmet.

1.4 Designad inifrån och ut

Nya Discovery är en styrkedemonstration i modern design och kvalitetsmaterial samt med skarp fokus på användning av avancerad teknik. Land Rovers design- och teknikteam har skapat en sju-sitsig interiör som ger ökat utrymme och mångsidighet genom noggrann analys och optimering av varje aspekt av dess design.

Mark Butler, Creative Director Interior, sa: "Nya Discoverys revolutionerande yttre omsluter en sofistikerad, mångsidig och rymlig interiör. Mittkonsolen är mycket förfinad och korsas av en kraftfull vertikal stolpe som är både ren och kundvänlig. Detta är ett framträdande drag i Discovery-familjens interiördesign. Den genomgående höga finishen och användningen av förstklassiga material erbjuder kunderna en avkopplande upplevelse och möjliggör intuitiv användning av den underliggande, avancerade tekniken."

Starka vertikala element definierar tydligt den stilrena mittkonsolens design när de korsar instrumentbrädan. Få traditionella reglage ger föraren intuitiv kontroll och mindre distraktioner. Konfigurerbar kupébelysning och användning av kontrasterande sömmar ger en lyxig hantverkarskänsla åt hela kupén.

Ett brett utbud autentiska material finns överallt, från förstklassigt Windsor-läder till mörk ekfanér. Inredningen kan fås i fem olika färgställningar***, från Ebony och Acorn till Nimbus, Vintage Tan och Glacier.

Dessa högkvalitativa material kombineras med smart teknikanvändning för att leverera nya Discoverys unika blandning av designkompetens och teknisk integritet. Detta exemplifieras bäst av Land Rovers unika Intelligent Seat Fold-funktion.

Det smarta systemet gör att ägaren kan konfigurera den andra och tredje sätesraden med hjälp av reglage innanför bakluckan, C-stolpen och på infotainment-pekskärmen.

1.5 Mångsidighet som standard

Land Rovers designers och ingenjörer har använt varje ledig millimeter av utrymme för att skapa ytterligare förvaringsutrymme i hela kupén. Denna hängivenhet för förvaringsutrymmen framgår av en 65-procentig ökning av utrymmena för främre passageraren jämfört föregångaren:

- Övre (1,4 liter) och undre (1,1 liter) förvaring i instrumentpanelen
- Övre (4,8 liter) och undre (6,9 liter) handskfack
- Främre (6,2 liter), centralt (5,6 liter) och bakre (1,2 liter) utrymme i mittkonsolen
- Förvaringsboxar i rad 3 – totalt 2,6 liter
- Dörrförvaring (fram och bak, övre och nedre) – totalt 14,6 liter
- Utrymme under bagagerumsgolvet – 127,4 liter (femsitsversion)

Denna omsorg sträcker sig vidare till klimatpanelen på mittkonsolen som döljer ett hemligt utrymme för mindre föremål. Den svartglänsande nedfällbara panelen döljer ett 1,4-liters förvaringsutrymme för mindre föremål som smartphone eller plånbok, medan ett annat dolt lagringsutrymme i mittkonsolen (under mugghållaren) rymmer fyra iPads eller ett par tvåliters läskflaskor. Mittarmstödet rymmer upp till fem iPads alternativt kan ge plats åt ett extra frys/kylfack (tillval).

Även den enkla väskkrok som introducerades på den ursprungliga Discovery har återuppfunnits för nya Discovery. Den nya tryckstyrda konstruktionen är infälld på sidan av transmissionstunneln i passagerarens fotutrymme i jämnhöjd med den omgivande ytan. När man trycker på den fjäderbelastade ytan runt om åker kroken ut och när den släpps säkras den bärkassens handtag för så att innehållet förblir upprätt.

På andra ställen, både fram och bak, kan passagerarna dra fördel av ett större utrymme som rymmer en 2-liters flaska.

Bland ytterligare förvaringslösningar finns dubbla kartfickor på baksidan av förar- och passagerarsätena samtidigt som de passagerare som färdas i den tredje sätesraden inte har glömts bort. Individuella förvaringsutrymmen ovanpå de bakre sidopanelerna finns tillsammans med USB-laddningspunkter. Mugghållare finns vid sidan av sittdynorna i rad tre.

Totalt upp till sex 12 V-uttag och så många som sju USB-laddningspunkter (upp till nio när bilen är utrustad med underhållningspaket för baksätet). Detta säkerställer att nya Discovery smidigt uppfyller kraven från den moderna uppkopplade familjens strömförsörjningsbehov så att alla kan köra sin smartphone eller surfplatta samtidigt.

1.6 Klassledande utrymme för sju vuxna

Nya Discovery mäter 4 970 mm på längden, 2 220 mm på bredden (med utfällda speglar) och är 1 846 mm hög, vilket gör den 141 mm längre men både smalare och lägre än tidigare. Hjulbasen har ökat med 38 mm till 2 923 mm, vilket ger ett generöst kupéutrymme, något som även utformningen av den kompakta och avancerade bakhjulsupphängningen av multilänktyp bidrar till.

Som ett resultat kan den andra sätesraden skjutas 160 mm i längsled för att optimera bagageutrymme och passagerarnas benutrymme i baksätet, samt förbättra tillgängligheten till den tredje raden.

Discoverys karaktäristiska arenasittplatser uppnås genom det distinkta trappstegstaket och säkerställer att alla passagerare kan avnjuta perfekt sikt framåt med full bekvämlighet. De bakersta sätena har utformats för att rymma den 95:e percentilen vuxna (män 190 cm långa), så komfort garanteras på varje sittplats.

Uppvärmade säten kan fås i främre, mittersta och – för första gången i SUV-segmentet – den tredje sätesraden. Totalt fem ISOFIX-fästen gör att man kan montera barnstolar även i den bakersta raden. Framstolarna kan även fås med kylfunktion, massagefunktion och 16-lägesjustering.

Nya Discovery finns även i femsätteskonfiguration för de kunder som inte behöver den mångsidighet som en tredje sätesrad erbjuder.

1.7 Lanseringsmodellen First Edition

För att fira lanseringen av nya Discovery kommer en exklusiv och begränsad förstaupplaga av modellen – First Edition – att visa upp några av de viktigaste design- och teknikfunktionerna.

First Edition-modellerna erbjuds i tre spännande färgkombinationer med tre interiörkulörer som ger de första kunderna en verkligt unik produkt. De skräddarsydda detaljerna inkluderar aluminiumdekor på instrumentpanel och dörrar med ett speciellt etsat mönster som hyllar nya Discoverys brittiska designtradition.

Kunderna kan få First Edition-fordon i Namib Orange med svart grill och dekor, kontrasterande tak i Narvik Black och 21-tums hjul i svart eller Silicon Silver med samma svarta grill och dekordetaljer samt 21-tums hjul i silver. Den finns även i Farallon Black med 21-tums silverhjul och svart grill och dekordetaljer.

Återstoden av modellsortimentet omfattar varianter av S, SE, HSE och HSE Luxury med Black Design Pack som tillval på alla utom S-varianten. De välutrustade S-modellerna har 19-tums lättmetallfälgar, fyrläges Terrain Response och tvåzons manuell klimatkontroll.

Alla SE-modeller har satellitnavigering, automatisk klimatanläggning och uppgraderad ljudanläggning medan HSE erbjuder läderklädsel, 20-tums lättmetallfälgar och LED-strålkastare.

Toppmodellen HSE Luxury inkluderar Windsor-läderklädsel, 20-tums aluminiumfälgar och panoramasoltak som standard förutom en mängd avancerade komfort- och säkerhetsfunktioner.

1.8 Dynamic Design Pack

Nya Dynamic Design Pack ger utrymme för större individuell anpassning på modellerna HSE och HSE Luxury och innehåller en mängd designförbättringar.

När det gäller exteriördesignen kan man välja mellan 21- eller 22-tums sammetsgrå gjutna aluminiumfälgar, ett svart eller Corris-grått kontrasterande tak och distinkta nya främre och bakre

stötfångare. Grillen, skärmarnas luftintag och nät, modellnamn och backspegelhus är alla utförda i Narvik Black, medan de yttre emblemen är borttagna för ett diskretare utseende.

Inredningen består av ett urval av klädselar inklusive New Blue- och Windsor-läder med kontrasterande sömmar, Windsor-läder på övre delen av instrumentbrädan dörrarnas överdel samt specialgjorda mattor med mockakant. Sportratten med kontrastsömmar, sportpedalerna och växelpaddlarna förstärker den dynamiska miljön ytterligare.

2.0. ÖVERLÄGSEN INGENJÖRSKONST

Att uppnå den perfekta balansen mellan design och konstruktion är nyckeln till framgång för varje ny Land Rover. Ingenjörskunnadet framgår tydligt av alla funktioner i nya Discovery liksom i Ingenium-motorerna som erbjuds från lanseringen.

Nya Discovery har konstruerats för att leverera sedvanliga Land Rover bäst-i-klassen-egenskaper avseende terrängegenskaper, förbättrade vägegenskaper samt ökad elegans och komfort. Ett omfattande utbud av förarassistansfunktioner, tekniker för släpvagnskörning och säkerhet erbjuder kunderna en enastående bekvämlighet och trygghet.

Nick Rogers, Executive Director, Product Engineering: "Nya Discovery ger oöverträffad användbarhet och mångsidighet tillsammans med en överlägsen kapacitetsbredd. Vår fortsatta strävan att använda banbrytande teknik, vår branschledande lätta aluminiumarkitekturer och våra nya avancerade motorer säkerställer att den nya Discovery-familjen kommer att appellera till konsumenterna på flera nivåer."

Ett komplett program av virtuella tester genomfördes innan den fysiska prototypen skapades. Dessa virtuella tester omfattade extrema situationer som påverkan av sanddyner samt konventionell lastbärande och stabilitetsanalys för släpvagnskörning och taktäckssystem.

När detta var klart satte Land Rovers tekniker igång med att genomföra mer än 35 000 enskilda tester av alla komponenter och system med hjälp av fysiska prototyper. I detta omfattande program ingick att testa nya Discovery på jordens mest oförsonliga platser, från extrem hetta och damm i Mellanöstern till polcirkelns låga temperaturer. Detta tuffa test- och utvecklingsschema säkerställer att nya Discovery har den hållfasthet och förmåga som krävs för att tillfredsställa de mest krävande kunderna.

2.1. 2.1 Nya teknik och komfortfunktioner

Nya Discovery är fullmatad med innovativ teknik som erbjuder mer bekvämlighet, praktiska funktioner och större mångsidighet än någonsin tidigare. Detta inkluderar en mängd världsnyheter och nytänkande inom segmentet, till exempel den nya Activity Key.

Nick Collins, New Discovery Vehicle Line Director: "Varje nytt system har utvecklats av en anledning, att förbättra ägarupplevelsen och att öka komforten och flexibiliteten för våra kunder."

2.1.1 Intelligent Seat Fold

Nya Discovery har som första bil på marknaden intelligent sätesfällning. Detta gör att sätena i rad två och kan tre konfigureras på tre olika sätt:

- Omkopplare i bagageutrymmet gör att sätena kan vikas ner och upp via en knapptryckning när du står bakom fordonet.
- En omkopplarpå C-stolpen gör att tredje sätesraden kan justeras från bakhjulen
- Rad två- och tre-platserna kan konfigureras med fordonets centrala pekskärm inifrån fordonet.

Denna unika teknik använder en serie små och effektiva motorer, som gör att den tredje sätesraden kan fällas ner så snabbt som på 12 sekunder. Sätena i rad två kan höjas eller sänkas på 15 sekunder. Det finns också en knapp vid sätets axel så att kunderna individuellt kan höja eller sänka ryggstödet för att komma in i och ut ur den tredje raden.

För att förhindra att föremål krossas eller knuffas omkull har sätena anti-pinch-and-stall-teknik. Avancerade viktsensorer i sätena och bälteslåsen känner av om en plats är upptagen och tillåter endast rörelse om det är säkert. Om sätet är fällbart och det känner av ett föremål så avbryts nedfällningen och sätet fälls upp för att förhindra att något förstörs. Alternativt, om sätet är nedfällt och det står ett föremål ovanpå så fälls ryggstödet inte upp. Det intelligenta systemet känner även av risk för kontakt mellan sätena och justerar automatiskt läget för att förhindra sammanstötning.

2.1.2 Ööverträffad mångsidighet

Det flexibla lastutrymmet i nya Discovery kan enkelt och smidigt konfigureras för föremål i olika former och storlekar. Nya Discovery har mer utrymme än någon av sina direkta konkurrenter med en total lastvolym på 1 231 liter bakom andra sätesraden. I denna konfiguration finns det tillräckligt med utrymme för en tvättmaskin i standardstorlek, detta tack vare en klassledande lucköppning som är 854 mm hög och 1 150 mm bred.

Om utrymme krävs för ännu större och skrymmande föremål ger den nedfällbara andra sätesraden upp till 2 500 liters lastkapacitet. Med alla sju säten på plats är lastutrymmet fortfarande användbara 258 liter – tillräckligt för en golfbag eller så många som tre kabinväskor.

2.1.3 Eldriven inre baklucka

Discovery-familjen har alltid varit synonym med mångsidighet och designen har förändrats med generationerna för att tillgodose kundernas förändrade behov.

Detta demonstreras av en ny odelad bakluckekonstruktion som ersätter den tidigare horisontellt delade varianten som infördes med den tredje generationen Discovery 2004. Den ursprungliga Discovery 1989 hade en sidohängd baklucka så denna aspekt har hela tiden utvecklats för att möta kundernas förändrade behov.

Nya Discoverys odelade baklucka är 2000-talets ultimata lösning för den moderna familjen. När den öppnas ger den en bredare öppning än tidigare och förbättrad täckning så att man får ett bättre skydd mot väder och vind vid utomhusevenemang eller när man lastar in varor. För att säkerställa att kunderna fortfarande ska få de fördelar som den delade bakluckan erbjöd har Land Rover utvecklat den nya eldrivna inre bakluckan.

Denna eleganta innovation har en extra fällbar vägg som utlöses när bakluckan öppnas. Luckan, som är 285 mm lång utfälld, fungerar som improviserad sittplats vid raster och klarar en maximal belastning på 300 kg, vilket gör den en perfekt plats att avnjuta en bakluckepicknick eller för att ta av leriga stövlar – allt under bakluckans skydd.

När man öppnar bakluckan med nyckelfjärrkontrollen eller med en gest lyfts bakluckan och den inre luckan, som passar vertikalt mot den stängda bakluckan, sänks ned. Om man använder knappen på bakluckan står innerpanelen kvar i upphöjt läge och fungerar som lasthållare och förhindrar att lösa eller dåligt förankrade föremål faller ut ur bagageutrymmet. En knapp inuti i lastutrymmet kan sedan användas för att sänka den eldrivna innerbakluckan.

2.1.4 Activity Key

Activity Key är den första i det stora SUV-segmentet och gör att ägaren kan låsa och låsa upp fordonet utan att behöva bära med sig en konventionell nyckelfjärrkontroll.

Den är utformad som ett robust armband som kan bäras vid utomhusaktiviteter. Denna nyckel aktiveras genom att man håller upp armbandet mot "D" i det bakre Discovery-emblemet. Detta låser fordonet och inaktiverar den konventionella nyckeln, som kan lämnas kvar på ett säkert sätt i bilen.

Den batterilösa Activity Key har genomgått en rad rigorösa fysiska tester för att bevisa sin kapacitet i extrema miljöer. Denna krävande testning säkerställer också att den tål vatten till ett djup av 30 meter och temperaturer från -50 till +125 grader Celsius.

2.1.5 InControl Touch Pro

Nya Discovery finns med InControl Touch Pro som har en 10-tums högupplöst pekskärm. Det intuitiva infotainmentsystemet erbjuder förenklad användning och snabbare bearbetning. Systemet har även "Dual View"-teknik och möjlighet att visa digital-tv tillsammans med alla andra underhållningsfunktioner och ger tillgång till satellitnavigering, uppvärmning och fordonreglage.

Förutom detta erbjuder systemet uppdaterade satellitnavigationsfunktioner, inklusive vägvisning dörr-till-dörr. Den kompletta navigationslösningen leder kunderna sista biten av resan till fots via deras smartphone. En annan ny funktion är Commute Mode. Denna intelligenta funktion "lär sig" vanliga vägar, till exempel den dagliga pendlarresan, och ger råd om den optimala resrutten beroende på trafikdata utan att destinationen behöver anges manuellt av föraren.

2.1.6 Auto Access Height

Auto Access Height är en annan bekvämlighetsfunktion, som är möjlig på fordon utrustade med luftfjädring och gör det smidigt att ta sig i och ur nya Discovery.

För att underlätta in- och urstigning, sänks fordonets karosshöjd initialt med 15 mm när tändningen slås av eller en passagerare knäpper upp bilbältet, i väntan på att stiga in i eller ut ur bilen. När en passagerare öppnar en dörr sänks nya Discovery ned ytterligare 25 mm för att minska höjden med upp till 40 mm.

Fordonet återgår automatiskt till rätt körhöjd eller den av föraren manuellt valda höjden. Denna genomtänkta funktion bevarar nya Discoverys karaktäristiska höga förarplats, utan att kompromissa med användarvänligheten.

2.2 Avancerad plattform helt i aluminium

Land Rovers innovativa fullstora SUV-plattform i aluminium ger en stabil grund för nya Discovery med sin lätta men ändå hållbara arkitektur som bidrar till lägre CO₂-utsläpp, förbättrad bränsleekonomi samt förbättrar bilens dynamiska egenskaper.

Alex Heslop, chefsproduktionsingenjör: "Nya Discovery har designats och konstruerats kring vår fullstora SUV-arkitektur för att säkerställa att vi har inbyggd, världsledande terrängkapacitet. Den

flexibla helgjutna konstruktionen gav oss också möjlighet att utveckla en mångsidig, rymlig sätelösning som ingen annan.”

Denna lätta självbärande karosskonstruktion består av 85 % aluminium – 43 % återvunnen – och är hela 480 kg lättare än tidigare.

Ytterligare tekniska innovationer har sett mer omfattande användning av höghållfast aluminium i kraschstrukturen. Fordonets hela karossida pressas, till exempel, som en enda aluminiumplåt, vilket innebär färre skarvar, minskad komplexitet och förbättrad strukturell hållfasthet.

Förutom förbättrad styrka och effektivitet, har aluminiumstrukturen varit nyckeln till att åstadkomma förbättrad hållbarhet, genom att upp till 50 procent av den aluminiumplåt som används i nya Discoverys kaross består av återvunnet aluminium.

Kombinationen av lättare chassikomponenter med förenklat avgassystem och drivlina, effektivare sätelösning och reviderade hjul- och däckstorlekar bidrar allt till ökad effektivitet. Ytterligare avancerade lättviktskomponenter i chassit inkluderar en tvärbalk i magnesium som stöder instrumentpanelen inuti fordonet, samt en högprecisions gjuten konstruktion som stöder grillen och andra komponenter i fronten.

Sätelösningarna är tillverkade av lätt höghållfast stål, medan fordonets undersida pressas ur ett enda stycke av aluminium för större strukturell hållfasthet. Som ett resultat av dessa sparåtgärder när det gäller vikten väger nya Discovery från 2 099kg (EU olastat).

Den innovativa fjädringsarkitekturen är monterad på en optimerad stålfront och bakre hjälpramar. Dessa ger hög styvhet för förbättrad styrrespons, chassiprestanda och ökad förfining. Delramarna är också konstruerade för att tåla påverkan från terrängkörning samtidigt som de ger extra skydd till chassit och drivlinan.

Den helt individuella hjulupphängningen består framtill av dubbla, brett monterade bärarmar och baktill en avancerad multilänkslayout med en extra sk integral link. Denna lösning gör att konstruktörerna kan uppnå styvare dämpning när det krävs för överlägsen kontroll – detta utan att kompromissa med komfort och stötupptagning.

2.3. Avancerade, effektiva motorer

Nya Discovery drivs av ett urval av Jaguar Land Rovers effektiva fyr- och sexcylindriga diesel- och bensinmotorer. Först hittar vi två 2,0-liters Ingenium-dieslar, som ger förbättrad

bränsleekonomi och CO₂-utsläpp, utan att ge avkall på de starka vridmoment kunderna förväntar sig från fordon som bär Discoverys namn.

Ingenium-motorerna är en aluminium lättviktskonstruktion med styva cylinderblock och friliggande injektorer för att garantera låga nivåer av vibrationer och buller. Detta förstärker den avkopplade karaktär som är så typisk för Discovery-familjen.

Alla motorer är kopplade till en smidig åttaväxlad ZF automatlåda, som kan styras manuellt med hjälp av rattmonterade växelpaddlar för att ge största möjliga flexibilitet.

En serie avancerad tekniker förbättrar bränsleeffektiviteten över hela motorutbudet. Alla motorer har start/stopp med smart regenerativ laddning både för bensin- och dieseldrivlinor. Dessa funktioner stöds av ECO Data, som att föraren kan se information om bränsleekonomin i realtid på den centrala pekskärmen. Det intelligenta systemet kan även ge körtips om hur man ytterligare kan öka effektiviteten.

2.3.1 Effektiv Td4-diesel

Användningen av Land Rovers prisbelönta dieselmotor Ingenium säkerställer att nya Discovery ger mycket låga utsläpp.

Den 180 hk 2,0-liters Ingenium Td4-dieseln är den mest bränsleeffektiva Discovery-modellen hittills med ett CO₂-utsläpp på 159 g/km* och en bränsleförbrukning på 6,0l/100 km.

Den förfinade, moderna dieselmotorn levererar imponerande prestanda med ett vridmoment på 430 Nm, som ger kraft åt Land Rovers släpvagnskapacitet och kraftfull prestanda så att Discovery går från 0–100 km/h på 10,5 sekunder. Motorn använder den senaste generationens högtrycks common rail direktinsprutning som arbetar med upp till 1 800 bars tryck via solenoidinjektorer. Den har ett enkelt turboaggregat med variabelt munstycke (VNT) och en högeffektiv vattenkyld laddluftkylare för överlägsen motorrespons.

Denna brittiskillverkade Ingenium-motor erbjuder nya nivåer av dieselkomfort till Discovery-familjen tack vare en rad avancerade funktioner. Dubbelisolerade motorfästen och ytterligare optimerade transmissionsfästen, kombinerat med dubbla balansaxlar och variabla kamtider på avgassidan, ger en jämn och förfinad gång.

2.3.2 Kraftfulla Sd4

Jaguar Land Rovers familj av avancerade Ingenium-motorer innefattar också en högeffektiv 240 hk 2,0-liters diesel för kunder som behöver extra prestanda men ändå vill dra fördel av de låga driftskostnaderna med Ingenium-motorfamiljen.

Med 240 hk och 500 Nm vridmoment levererar nya Sd4 hög prestanda som tar nya Discovery från 0–100 km/h på 8,3 sekunder – prestanda jämförbar med Discoverys utgående 3,0-liters V6-diesel. Trots denna ökning ger den nya fyrcylindriga enheten konkurrenskraftiga CO₂-utsläpp på 165 g/km och klarar 6.3 l/100 km.

Den avancerade motorn är den första från Jaguar Land Rover som introducerar serie-sekvensiell turboteknik för att för att få ut den extra dragkraften.

2.3.2 Sexcylindrig Td6-diesel

Nya Discovery finns även med en kraftfull 258 hk 3,0-liters V6-dieselmotor med beteckningen Td6. Motorn med enkel turbo har lågtrycks avgascirkulation, tvåstegs oljepump och omgjort insprutningsmunstycke för bättre respons, förfining och effektivitet.

Den senaste generationen drivlina ger en sju procentig minskning av CO₂-utsläppen jämfört med den föregående 256 hk Discovery TDV6 – en minskning från 203 g/km till 189g/km och en förbrukning så låg som 7,2 l/100 km.

Den 258 hk starka motorn ger bättre prestanda än tidigare och 0–100 km/h tar bara 8,1 sekunder – en minskning med 1,3 sekunder. Med betydande 600 Nm vridmoment levererar den nya Td6-dieseln såväl avslappnad landsvägskörning som hög terrängkapacitet.

2.3.3 Sexcylindrig bensinmotor Si6

Land Rovers avancerade kompressormatade 3,0-liters V6-motor är en imponerande skapelse. Den 340 hk starka Si6-motorn utvecklar 450 Nm vridmoment och tar nya Discovery från 0–100 km/h på 7,1 sekunder.

Nya Discoverys lättviktskonstruktion har en avgörande betydelse för att ge lägre utsläpp och förbättrad bränsleeffektivitet genom hela modellprogrammet. Som ett resultat har CO₂-utsläppen minskat med sex procent till 254 g/km och bränsleförbrukningen förbättrats till 10,9 l/100km jämfört med föregångaren.

2.3.4 Smidig och effektiv åttaväxlad automatväxellåda

Alla motorer är utrustade med en åttaväxlad ZF automatväxellåda som har bearbetats av Land Rovers drivlineexperter för att kombinera mjuk växling med snabb respons och optimerad bränsleeffektivitet.

Växellådan styrs via ett vridbart växelväljarreglage på mittkonsolen. Manuell växling kan göras via rattmonterade växelpaddlar för dynamisk körning och exakt kontroll vid off-road-manövrering.

De åtta tätstegade utväxlingarna säkerställer att växelbytena sker nästan omärkligt och görs på en bråkdel av en sekund. För större kontroll, och om maximal prestanda krävs, accepterar växellådan multipla nedväxlingar med bibehållen smidighet i övergången mellan växlar.

2.4. 2.4 Förbättrade vägegenskaper och klassledande terrängkörning

Nya Discovery har testats för att säkerställa att vägegenskaper och komfort matchar dess klassledande terrängkapacitet.

Att ge en mer sammansatt körupplevelse var huvudfokus för konstruktörsteamet och detta har uppnåtts genom att använda en kombination av tekniska innovationer, bland annat avancerad fjädringsarkitektur och den senaste generationen av hastighetsberoende elektrisk servostyrning. Som ett resultat av detta levererar nya Discovery en mer engagerande körupplevelse utan att offra något av sin klassledande familjekomfort.

Långt bort från igenkorkade stadsgator och motorvägar gör nya Discoverys ojämförliga terrängkörningskapacitet den till ett av de mest kapabla fordon som någonsin burit Land Rovers märke. Dess klassledande kombination av på- och avkörningsvinklar, brytvinklar, vadvningsdjup och markfrigång – kompletterade med en rad innovativa tekniker – säkerställer att fordonet är klassledande när det konfronteras med de tuffaste terrängförhållandena.

2.4.1 Ööverträffad komfort för hela familjen

Nya Discovery är den ultimata följeslagaren för familjen, med oslagbar långdistanskomfort för sju personer och en trygg förarmiljö tack vare den upphöjda förarplatsen, de enkla reglagen och den förbättrade chassitekniken.

Mike Cross, Chief Engineer, Vehicle Integrity, Land Rover: "När vi började utveckla nya Discovery bestämde vi oss för att leverera bättre kurvtagningsdynamik med bättre karosskontroll än tidigare – men vi visste att det inte kunde ske på bekostnad av Discovery legendariska åtkomfort."

Nyckeln till att uppnå den perfekta balansen mellan stabilitet och komfort är Land Rovers val av avancerad fjädringslayout. Den vitala ingrediensen i strävan efter optimal åkkomfort innefattar dubbla, brett monterade bärarmar fram och en femlänks hjulupphängning baktill.

Den extra länken ger mjukhet vid behov, för ökad komfort och slagtålighet, men ger ökad styvhet för förbättrad stabilitet och styrrespons vid kurvtagning. Resultatet blir en mjuk och avkopplande körning över ojämna ytor med större balans i dynamiska situationer, vilket gör nya Discovery till en avkopplande följeslagare oavsett väg- eller väderförhållanden.

Lufffjädringen ger ännu större komfort och erbjuder inställningsmöjligheter för ultimat bekvämlighet och kapacitet. Den kan sänkas med upp till 60 mm för att underlätta åtkomst vid lastning och för påkoppling av släp eller höjas med 75 mm för att öka markfrigången.

Ytterligare en serie av tekniker stöder nya Discoverys dynamik samtidigt som de ger ökad säkerhet. Den dynamiska stabilitetskontrollen (DSC) har förbättrats för att ge ökad trygghet i nya Discoverys kurvtagning och säkerhet genom att övervaka alla fyra hjulen för att upptäcka och motverka under- och överstyrning. Om sådan upptäcks applicerar det intelligenta systemet bromskraft på innerhjulen för att hålla in fordonet i kurvbanan och minskar motorns vridmoment för att hjälpa föraren att hålla den önskade banan. Den senaste generationen av systemet har förbättrat understyrningskontrollen, som applicerar bromskraft på alla fyra hjulen för att minska fordonets hastighet och återta kontrollen mer effektivt.

Nya Discovery har också den senaste versionen av Land Rovers elektriska servostyrning (EPAS). Det omsorgsfullt kalibrerade systemet ger en mer naturlig och responsiv styrkänsla, samtidigt som det blir enkelt att manövrera vid låga hastigheter och erbjuder en säkrare känsla vid högre marschfart.

Det senaste EPAS-systemet stödjer också nya Discoverys Terrain Response 2-funktion genom att variera styrningens återkoppling beroende på vägbanans friktion. Införandet av EPAS har även gett Land Rovers konstruktörer möjlighet att, för första gången på Discovery, erbjuda Park Assist-tekniken – en funktion som minskar förarens stress i samband med knepiga parkeringsmanövrer.

2.4.2 Klassledande off-road-geometri

Nya Discovery behåller sin status som den mest kompetenta SUV:en i premiumsegmentet när det gäller off-road-förhållanden och kombinerar avancerad teknik med enastående off-road-geometri.

En exceptionell markfrigång på 283 mm, i kombination med en påkörningsvinkel på upp till 34 grader, en brytvinkel på 27,5 grader och avkörningsvinkel på 30 grader, gör att nya Discovery kan klättra upp, på, över och ned för de mest extrema hinder.[†]

Fjädringen hos nya Discovery är utformad för att optimera vägegenskaperna. Likväl ger dess enastående geometri och hjulrörelse på 500 mm, tack vare den avancerade luftfjädringen, kunderna en ännu större trygghet och förmåga i samband med besvärliga och ojämna underlag.

Med ett vadningsdjup på 900 mm rankas nya Discovery i toppklass jämfört konkurrenterna, vilket gör att det senaste tillskottet till Discovery-familjen kan besegra ännu tuffare terräng än sin föregångare.

2.4.3 Kompletta fyrhjulsdraft med fördelningsväxellåda med två hastigheter

För ultimata terrängkapacitet kan nya Discovery fås med en fördelningsväxellåda med två växlar, vilket möjliggör hög- och lågväxel för optimal väg- och off-road-prestanda. Det intelligenta systemet fördelar som standard vridmomentet 50/50 mellan fram- och bakhjulen, men använder en rad sensorer för att omfördela vridmoment mellan hjulen beroende på förhållandena.

Det helsynkroniserade växelsystemet gör att föraren kan växla mellan hög och låg utväxling i hastigheter upp till 60 km/h utan att behöva stanna fordonet.

2.4.4 Kompletta fyrhjulsdraft med Torsen-differential och enväxlad fördelningsväxellåda

Kunder som inte behöver lågväxel kan välja fyrhjulsdraftsystem med enkel fördelningsväxellåda. Denna ger en typisk vridmomentfördelning på 42/58 över fram- och bakaxel men kan vid behov omfördela vridmoment till den axel som har bäst grepp, upp till 62/38 respektive 22/78.

Systemet med enkel fördelningsväxellåda innebär en viktbesparing på 17 kg jämfört med den tvåväxlade och har utformats för att leverera enastående vägegenskaper. Systemet är helt integrerat med nya Discoverys Terrain Response 2-system med väggreppskontroll för att till fullo utnyttja möjligheten att fördela vridmomentet effektivt mellan fram- och bakaxel.

2.4.5 All-Terrain Progress Control

Efter introduktionen i Range Rover Evoque har även nya Discovery utrustats med Land Rovers innovativa All-Terrain Progress Control-teknik (ATPC).

Detta unika system gör det möjligt för föraren att ställa in en krypfart från 2 km/h upp till 30 km/h så att denne istället kan koncentrera sig på att styra fordonet och hantera besvärlig terräng medan tekniken styr motor- och bromsfunktionerna.

Med systemet aktiverat kan föraren använda farthållarfunktionerna för att justera hastigheten medan en ikon på instrumentpanelen visar befintlig inställning och läge.

ATPC är utrustad med en unik Low Traction Launch-funktion som smidigt ger dragkraft vid acceleration på lågfriktionsytor som vått gräs eller is.

2.4.6 Terrain Response 2 Auto

Nya Discovery är utrustad med Land Rovers vidareutvecklade Terrain Response 2-teknik som automatiskt övervakar körförhållandena för att säkerställa att fordonet är optimerat för en rad olika underlag: vanlig körning, gräs, grus och snö, lera och hjulspår, sand och klippklättring.

Detta intuitiva system optimerar en rad fordonsinställningar för att passa förhållandena, från gasspjällsmappning och styrningsrespons till fjädrings- och väggreppsinställningar. Alternativt kan föraren manuellt via ett mittmonterat reglage enkelt och effektivt välja lämplig inställning.

2.4.7 Luftfjädring runtom

Land Rovers luftfjädringssystem runtom förbättrar inte bara åkkomforten vid körning på väg utan ger även ökad kapacitet vid terrängkörning.

Med dess tvåstegade terrängläge kan det automatiska systemet tillåtas variera mellan två körhöjder på +40 mm respektive +75 mm. Vid hastigheter under 50 km/h är inställningen +75 mm tillgänglig och för högre hastigheter på spåriga grusvägar i farter mellan 50–80 km/h arbetar fordonet vid +40 mm. Dessutom förbättrar systemet bränsleekonomin genom att automatiskt minska markfrigången med 13 mm vid marschhastigheter över 105 km/h.

Andra funktioner inkluderar förbättrad avstämning för att förhindra att chassiet sänks vid djup vadning samt att förebygga situationer där underdelen får markkontakt och fastnar.

2.4.8 Ytterligare terrängfunktioner

Nya Discoverys optimerade geometri kompletteras av en hel serie avancerade terrängtekniker. Så oavsett om föraren hamnar på snötäckt allmän väg eller drar ett hästsläp över en leråker så bevarar nya Discovery stabiliteten.

Mike Cross, Chief Engineer, Vehicle Integrity, Land Rover: "Vår oöverträffade samling av tekniklösningar för terrängkörning ger kunderna verklig trygghet och säkerställer att varje förare, oavsett om det är en off-road-entusiast eller en förälder som kör sina barn till skolan, kan klara alla situationer tryggt och säkert."

I det breda utbudet av on- och off-road-teknik ingår också:

- Hill Descent Control (HDC) upprätthåller inställd hastighet i branta nedfarter i terräng.
- Gradient Release Control (GRC) släpper sakta bromsen när du startar i en stigning för större kontroll.
- Electronic Traction Control (ETC) applicerar bromskraft eller minskar vridmomentet till enskilda hjul för att stoppa hjulspinn.
- Roll Stability Control (RSC) känner om bilen har tendens att volta och bromsar de yttre hjulen för att få kontroll över fordonet.
- Wade Sensing ger realtidsinformation om vadvningsdjupet i förhållande till det maximala vadvningsdjupet med hjälp av 4x4i-infotainmentskärmen.

2.5 Advanced Tow Assist

Nya Discovery har utrustats med avancerad halvautonom teknik för att förenkla och öka säkerheten i samband med körning med släp eller hästtransport. I kombination med fordonets klassledande dragkapacitet på upp till 3 500 kg** gör denna teknik nya Discovery till det mest kapabla dragfordonet i sin klass.

Advanced Tow Assist underlättar vid backning med släp genom att ge föraren möjlighet att styra släpvagnen, hästtransporten eller husvagnen på plats utan att ens behöva använda ratten. Denna halvautonoma teknik tar hjälp av Terrain Response 2-reglaget på mittkonsolen för att styra släpet till den önskade parkeringsplatsen.

Föraren konfigurerar systemet på den centrala pekskärmen genom att ange information om släpet. Med hjälp av kameror i ytterbackspeglarna visas guidningslinjer för förväntad riktning på skärmen i mittkonsolen. Genom att styra släpvagnen med Terrain Response 2-reglaget och

pedalerna kan föraren tryggt vända släpvagnar eftersom fordonet automatiskt beräknar hur det ska styras. Det intuitiva systemet varnar föraren om den begärda styrningen är alltför skarp och skulle kunna orsaka fällknivsverkan.

Branschens första funktion för **släpvagnsljustest** är ett annat exempel på teknik som ökar bekvämligheten. Den gör det möjligt att kontrollera släpvagnslyktorna utan hjälp utifrån. Systemet kan aktiveras med en knapp i lastutrymmet eller via fordonets huvudpekskärm.

Nya Discovery erbjuds med en **elektriskt utfällbar dragkrok**, som aktiveras med en knapp i lastutrymmet eller återigen, från förarsätet via den centrala pekskärmen. Samtidigt tillåter **bakhöjdsjustering** att föraren kan sänka och höja fordonets bakre del via nyckelfjärrkontrollen eller omkopplare i bagageutrymmet för att göra det enklare än någonsin att koppla på släpvagnen och att göra det lättare för hundar att hoppa in på baksidan.

När dragkroken är klar gör **Hitch Assist**-funktionen det lättare att koppla på husvagnen, släpvagnen eller hästvagnen. Tack vare surround-kameror, kan den centrala pekskärmen visa dragkroken och identifiera släpets fästpunkt. Skärmen zoomar sedan in och visar en linje som svarar på ratt rörelserna så att föraren får hjälp att styra nya Discovery exakt på plats.

Nya Discovery, utrustad med elektriskt utfällbar dragkrok, har också ett branschledande **viktjämningsystem**. Denna säkerhetsdetalj ger kunderna möjlighet att snabbt kontrollera den vikt som appliceras på fordonets dragkrok (upp till 120 kg) av släpet för att förhindra farlig överbelastning, funktionen sköts från den centrala pekskärmen.

Med släpvagnen säkert fastsatt ökar funktionen **Trailer Stability Assist** säkerheten på väg genom att känna av om släpet sätts i gungning och minskar då gradvis fordonets hastighet genom att strypa motoreffekten och försiktigt bromsa in för att föraren ska kunna återta kontrollen.

2.6 Ledande säkerhetsteknik

Bekvämlighet och trygghet för föraren har förbättrats i nya Discovery i och med kombinationen av aktiva säkerhetssystem och en rad avancerade förarassistansfunktioner.

Nya Discovery har företagets system för autonom nödbromsning (AEB), som debuterade på Discovery Sport, men nu också inkluderar upptäckt av fotgängare – barn eller vuxna – liksom andra fordon i vägen och bromsar in och stannar fordonet snabbt och säkert.

Funktionen utnyttjar en framåtvänd kamera monterad intill backspegeln för att beräkna avståndet till föremål framför bilen. Dessa data analyseras sedan av en avancerad färddator. Vid risk för kollision varnar systemet föraren med en visuell och hörbar signal. Om den upptäcker att kollisionen inte kan undvikas aktiveras nödbromsning. Systemet fungerar vid så låga hastigheter som 5 km/h och upp till 80 km/h.

Fordon med adaptiv farthållare levereras även med Advanced Emergency Brake Assist och Intelligent Emergency Braking (IEB). Med bilens framåtvända radar upptäcker AEB och övervakar alla fordon som rör sig i samma riktning.

Om fordonet framför plötsligt bromsar, varnas föraren för en eventuell kollision. Om systemet upptäcker att föraren inte saktat in kommer det försiktigt att bromsa automatiskt. Om en kollision är omedelbart förestående applicerar systemet samma tryck som i en nödbromsningssituation.

2.6.1 Ytterligare säkerhetstekniker som finns i nya Discovery:

- Hill Start Assist håller bromsen en liten tid för att göra det enklare för föraren att sätta igång bilen när den står parkerad i en brant sluttning.
- Vridmomentkontroll (EDC) säkerställer att hjulen inte låser sig vid motorbromsning på halt väglag genom att skicka ökat vridmoment till de hjul som påverkas.

2.6.2 Avancerade förarassistanssystem

En mängd Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) ger ökad säkerhet och bekvämlighet i vardagliga situationer.

Parkeringsassistans

Med hjälp av ett urval sensorer och kameror belägna i och runt bilen erbjuder Park Assist-funktionen tre huvudprogram.

Parallell Park använder två ultraljudssensorer på vardera sidan av fordonet för att skanna av utrymmena bredvid fordonet för att kontrollera deras lämplighet. När en lämplig plats har identifierats kan föraren parkera genom att följa anvisningarna på instrumentdisplayen och sköta gas- och bromspedalerna samt lägga i växel.

Styrningen sköts automatiskt av Park Assist-systemet så att föraren kan koncentrera sig på potentiella risker som fotgängare eller andra fordon.

Parking Exit använder samma system för att hjälpa föraren köra ut från en p-plats på ett säkert sätt eftersom det styr fordonet medan föraren kontrollerar hastigheten.

Utöver dessa funktioner ger **Perpendicular Parking** nu hjälp vid parkering på vinkelräta parkeringsplatser. Som vid parallell parkering avgör sensorer om en plats är bred nog för att man ska kunna öppna dörrarna på ömse sidor av fordonet. När det väl aktiverats kommer systemet att styra nya Discovery in i utrymmet medan föraren sköter gas, broms och växling.

Övervakning av döda vinkeln

Blind Spot Monitor använder bakåtvända sidomonterade radarsensorer för att kontrollera om det finns fordon i förarens döda vinklar. Detta avancerade system varnar föraren med en varningslampa i motsvarande backspegel.

I nya Discoverys Blind Spot Monitor också ingår även **avkänning av bakifrån kommande fordon**, som ger extra trygghet på flerfiliga vägar. Systemet söker efter fordon som snabbt närmar sig bakifrån och varnar föraren för kollisionsrisken om man väljer att gå ut i det aktuella körfältet.

Blind Spot Assist avslutar raden av Blind Spot Monitor-funktioner och kombinerar systemen Blind Spot Monitor och Lane Keep Assist. När ett annat fordon upptäcks i den döda vinkeln, samtidigt som föraren försöker byta fil, korrigerar tekniken styrmomentet för att förhindra en kollision och varnar samtidigt föraren.

De avancerade stödprogrammen inkluderar:

- **Adaptiv farthållare** som håller en jämn hastighet och samtidigt ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Den kan också stanna bilen helt i trafiken.
- **Vägmärkesidentifiering** använder en framåtvänd kamera och satellitnavigeringsinformation för att informera föraren om hastighetsgränser.
- **Smart hastighetsbegränsare** använder trafikskyltsidentifiering och GPS-system för att identifiera hastighetsgränser och minska fordonets hastighet. Föraren kan inte överskrida denna gräns, såvida inte funktionen stängs av, och systemet använder motorbroms för att bromsa in fordonet på lämpligt sätt.
- **Automatiskt helljus** ställer automatiskt om strålkastarna mellan hel- och halvljus när ett framförvarande fordon identifieras (antingen från dess bakre del eller strålkastare).

- **Förarövervakning** kan övervaka förarens uppträdande via information från styrning, broms- och gaspedal för att upptäcka trötthet och föreslår i så fall att föraren tar en kort paus.
- **HD surround kamerasystem** med 360-graders surroundvy, korsningsvy fram, korsningsvy bak, släpvagnshjälp och påkopplingshjälp inklusive backkamera-system.
- **Filbytesvarning** varnar föraren genom en vibration i ratten om kameran känner av att fordonet är på väg att lämna körfältet.
- **Lane Keep Assist** applicerar ett mildt vridmoment på styrningen för att hålla kvar föraren i körfältet.

2.7 Konstruerad och tillverkad i Storbritannien

Nya Discovery tillverkas vid Jaguar Land Rovers produktionsanläggning Solihull i West Midlands, Storbritannien, tillsammans med Range Rover och Range Rover Sport.

Solihull-fabriken har tillverkat Land Rover-fordon sedan 1948, numera med närmare 11 000 anställda samtidigt som bilproduktionen tredubblats under de senaste fem åren för att hantera efterfrågan.

Anläggningen rymmer Europas största aluminiumkarosfabrik och slutmonteringshall – tillsammans en storlek motsvarande 22 fotbollsplaner – som demonstrerar Jaguar Land Rovers banbrytande ledarskap beträffande tillverkning av aluminiumfordon som nya Discovery.

Solihull-anläggningen är en viktig del av Jaguar Land Rovers engagemang för ökad hållbarhet. Den innovativa nästan slutna systemet återanvänder överskott av högvärdigt aluminium från stansningsprocessen inom leverantörskedjan. På detta sätt kan upp till 50 procent av all aluminiumplåt i nya Discovery tillverkas av återvunnet material.

Motortillverkning

Introduktionen av Jaguar Land Rovers effektiva Ingenium-motorer uppvisar brittisk konstruktions- och teknikexpertis i hjärtat av nya Discovery. Dessa motorer produceras i den moderna anläggningen Engine Manufacturing Centre i Wolverhampton, Storbritannien.

Anläggningen, som öppnade 2014, är resultatet av en investering på 500 miljoner pund med visionen att sätta ett nytt globalt riktmärke för högkvalitativ motortillverkning. I byggnaden finns ett testcenter för motorer tillsammans med tillverknings- och monteringshallar.

Vid full kapacitet arbetar 1 400 personer på den 100 000 m² stora anläggningen. Ett starkt fokus på hållbarhet framgår av de 21 000 solpaneler som täcker taket (den största installationen av den typen i Storbritannien). Denna förnybara energikälla kan generera mer än 30 procent av fabriken totala energibehov.

*Endast Europa-marknaden – Femsitsig 180 hk 2,0-liters diesel försedd med 20-tums Aero-hjul, med däck med lågt rullmotstånd

†Luftfjädring i off-road-höjd med främre dragögglelocket borttaget

**Varierar beroende på marknad. 3 720 kg i USA

***Beroende på vald dekor och material