

13 JULI 2017

JAGUAR E-PACE – KOMPAKT PERFORMANCE-SUV MED SPORTBILSUTSEENDE

ÖVERBLICK

- Jaguars sportbilsdesign och dynamik i en femsitsig kompakt performance-SUV
- Upp till åtta enheter kan streama innehåll med E-PACE Wi-Fi hotspot
- Touch Pro infotainmentsystem kopplar upp kunderna till sina favoritappar
- Stor 12.3-tums TFT-förardisplay med full färgåtergivning och head-up display innebär att föraren aldrig behöver flytta blicken från vägen
- Configurable Dynamics-teknik ger föraren möjlighet att anpassa inställningarna för gasgivning, styrning och växellåda
- Smidighet med lyhört chassi och sportbilsdrivlina gör E-PACE till en het hatchback i sitt segment
- Fyrhjulsdraft med allvädersteknik för alla underlag ser till att du har väggrepp – oavsett förhållanden
- Första Jaguar-bilen med Ingenium bensin- och dieselmotorer, från den rena, svarsvilliga dieselvarianten på 150 hk med ett koldioxidutsläpp på 124 g/km, till den sportiga bensinvarianten på 300 hk som accelererar från stillastående till 100 km/h på 6,4 sekunder

SAMMANFATTNING

Jaguar E-PACE är en femsitsig, kompakt SUV som har all design och prestanda man förväntar sig av en sportbil i en rymlig, praktisk och uppkopplad bil med fyrhjulsdraft.

E-PACE är den senaste medlemmen i Jaguars SUV-familj efter Jaguars första helt eldrivna SUV I-PACE Concept och F-PACE, vinnaren av World Car of the Year.

Exteriören är inspirerad av sportbilen Jaguar F-TYPE och kännetecknas av den karakteristiska Jaguar-grillen, muskulösa proportioner, korta överhäng och kraftfulla skärmbreddare som ger E-PACE en djärv och målmedveten hållning, något som omedelbart förmedlar dynamisk smidighet. Jaguars sportbils-DNA framträder också i den snabbt svepande taklinjen och den distinkta sidorutegrafiken.

Ian Callum, designchef på Jaguar: *"Fastlagda konstruktionsprinciper för Jaguar säkerställer att E-PACE direkt kan identifieras som den sportbil den är i sin klass. Vår nya kompakta SUV kombinerar den grad av innerutrymmen, anslutningsmöjligheter och säkerhet som familjer förväntar sig av de proportioner, den rena design och prestanda man vanligtvis inte associerar med ett praktiskt fordon."*

E-PACE blir ett av de bäst anslutna och intelligenta fordonen i sin klass. Nästa generations Infotainmentsystem med pekskärm ansluter kunder till sina favoritappar via Jaguar Land Rovers InControl-appar.

Digital anslutbarhet finns i hela kupén, redo att tillgodose den moderna familjens alla behov. Det finns upp till fyra 12-volts laddningspunkter och fem USB-uttag samt en 4G hotspot för upp till åtta enheter.

E-PACE har exceptionella invändiga utrymmen för ett fordon i sin klass. Denna kompakta SUV är 4 395 mm lång med överhäng fram och bak på 882 mm respektive 832 mm. Dess 2 681 mm hjulbas har plats för fem personer med högsta komfort och ett generöst benutrymme bak på 892 mm medan den stora lastkapaciteten på 577 liter möjliggörs av bilens sofistikerade bakhjulsupphängning Integral Link.

Ny chassihårdvara utvecklad för E-PACE maximerar kupéutrymmet och utgör den starka grunden för bilens imponerande dynamiska kompetens på skiftande underlag. Integral Link bakhjulsupphängning har gett Jaguars konstruktörer möjlighet att åstadkomma svars villighet och smidighet utan att tumma på körkomforten.

Configurable Dynamic ger föraren ökad kontroll med individuella inställningar för gasgivning, automatväxellåda, styrning och – i förekommande fall – Adaptive Dynamics för hjulupphängningen. Adaptive Dynamics känner av förarkommandon, kaross- och hjulrörelser samt förebygger krängning med hjälp av fjädring och chassi samt justerar dämpningen för ökad kontroll och följsamhet i alla väglag.

Under motorhuven har E-PACE en motor ur det breda sortimentet med effektiva och starka Ingenium bensin- och dieselmotorer. Ingenium-bensinmotor med turbo och 300 hk driver E-PACE från 0-100 km/h på 6,4 sekunder innan den når en elektroniskt begränsad toppfart på 243 km/h. För kunder som är ute efter högsta effektivitet levererar den framhjulsdrevenna Ingenium dieselvarianten på 150 hk ett koldioxidutsläpp på 124 g/km.

Alan Volkaerts, chef för fordonslinjen för Jaguar E-PACE: *”Jaguar E-PACE erbjuder det bästa av två världar: Jaguars sportbilsdynamik med den praktiska funktionaliteten hos en kompakt SUV. Det senaste tillskottet i den växande PACE-familjen tillhandahåller komfort, invändigt utrymme och smarta förvaringslösningar som gemensamt bidrar till optimal interaktion tillsammans med Jaguar Land Rovers senaste Ingenium bensin- och dieselmotorer.”*

E-PACE fyrhjulsdraft med aktiv drivlina är en teknologisk förstagång för Jaguar. Den intelligenta konfigurationen kombinerar fenomenalt grepp med Jaguars omisskännliga bakhjulsdraft. Systemets vridmomentbetonade kompetens levererar optimal stabilitet, dynamik och bränsleeffektivitet under alla förhållanden.

E-PACE har den allra senaste tekniken inom säkerhet och förarassistans. En stereokamera understöder det avancerade nödbromssystemet som också har fotgångaravkänning och stöder körfältsassistenten och trafikskyltsidentifieringen samt den adaptiva hastighetsbegränsaren liksom trötthetsvarnaren. Parkeringsassistans med kamera, fram och bak är standard.

Kameran samverkar även med den elektriska styrservon och en bakre radar som ger en dödvinkelvarnare för att minska risken för sidokollisioner på flerfiliga vägar. Ett nytt system som detekterar framförvarande trafik varnar även föraren för annalkande fordon i korsningar där sikten är begränsad. Bland de avancerade aktiva säkerhetsfunktionerna finns en fotgängarkrockkudde som fälls ut från motorhuvens nederkant i händelse av kollision.

E-PACE är den första Jaguar-modellen med företagets Head-Up-displayteknik av nästa generation. Den avancerade displayen kan visa upp till 66 procent mer information på vindrutan med stor fullfärgsgrafik med förbättrad tydlighet. Viktig information inklusive fordons hastighet och navigationsanvisningar är hela tiden fullt synliga, med varningar och uppdateringar för infotainment,

säkerhet och komfort som alla projiceras direkt i förarens synfält – och reducerar på så sätt behovet att ta blicken från vägen.

Varje E-PACE har senaste generationen Jaguar Touch Pro infotainmentsystem. Naturlig röststyrningsteknik, en 10-tums pekskärmgränssnitt och en anpassningsbar hemskärm gör interaktioner med systemet snabbt, enkelt och mycket intuitivt.

En 12,3-tums digital instrumentpanel i fullfärg finns som tillval. Kunden kan välja mellan två premiumljuds-system utvecklade med Meridian och lägger därmed E-PACE på samma nivå som fordon från klassen över när det gäller inredningsteknik.

E-PACE kan också fås med en innovativ, kroppsburen Activity Key. Det vattentäta och stötsäkra armbandet har en inbyggd RFDI-transponder som gör att föraren kan låsa in huvudnyckeln i bilen och ge sig ut på aktiviteter som att springa, simma eller cykla. När Activity Key är aktiverad avaktiveras nycklar som eventuellt lämnats i bilen genom att man håller armbandet mot nummerskyltens övre kant på bakluckan.

FIRST EDITION

E-PACE First Edition är tillgänglig under hela det första säljåret, drivna exklusivt av Jaguars Ingenium-diesel på 180 hk eller Ingenium-bensin på 249 hk parat med den nioväxlade ZF automatväxellådan. First Edition-modeller är noggrant specificerade för att uppnå E-PACE unika design, prestanda och praktiska nytta – baserat på paketet R-Dynamic SE.

Tre färgalternativ kan fås – Caldera Red, som är unik för First Edition under de första 12 månaderna, Yulong White och Santorini Black. Glosas Black-detaljer och distinkt 20-tums Satin Grey diamantformade, lättmetallfälgar med delade ekrar fulländar looken.

En specialklädsel i mjukkornig Windsorskinn i Ebony med röd kontrastsöm och innertak i mockatyg Ebony ger kupén en distinkt framtoning. Konfigurerbar miljöbelysning och det naturliga ljuset från panoramasoltaket kompletterar den rymliga interiören. Jaguars TFT headup-display, flera laddningspunkter och lastrumsskenor innebär att First Edition har den perfekta mixen av personlighet, teknik och funktionalitet.

Andra höjdpunkter inkluderar Configurable Dynamic, en geststyrd baklucka och Jaguar Activity Key, tillsammans med unika golvmattor och instegslistor för First Edition.

R-DYNAMIC-PAKETET

R-Dynamic-modellen understryker Jaguars sportimage med sportstolar som omsluter kroppen med kontrastsöm och Jet Morzine-innertak. Instegslistor och pedaler i borstat rostfritt stål skapar en sportfokuserad kupé tillsammans med ratten i mjukkornigt skinn med R-Dynamic-logga och växlingspaddlar.

Utvändigt har R-Dynamic designdetaljer som förstärker kraften och elegansen hos E-PACE. Dimframljus med Gloss Black-finish kompletteras av en liknande finish hos grill, bakkjol och ändpipor. Karossfärgade hjulhusramar och detaljer i matt krom på sidoluftintagen och grillramarna särskiljer också de olika R-Dynamic-varianterna.

SAMMANFATTNING AV UTBUDET

E-PACE och E-PACE R-Dynamic kan fås med paketen S, SE och HSE och en av fem växellådor, med tre diesel- och två bensinmotorer. Den fyrcylindriga 2.0-liters Ingenium dieselmotorn har effektuttag på 150 hk, 180 hk eller 240 hk, medan de två olika fyrcylindriga 2.0-liters Ingenium turboladdade bensinmotorerna levererar 249 hk respektive 300 hk.

Höga nivåer av standardutrustning är en kärnkomponent i E-PACE-serien. Komfortinslag som Touch Pro infotainment, LED-strålkastare och backkamerasystem åtföljs av avancerade förarassistanssystem inklusive trötthetsvarnare och nödbromsning.

DESIGN

E-PACE kombinerar sportbilsutseende med genialt nyttjande av utrymme och åstadkommer därigenom en kompakt performance-SUV med en framtoning som verkligen understryker det varumärket Jaguar står för.

“Vi konstruerade E-PACE till en Jaguar för aktiva människor med behov av praktiska lösningar utan att tumma på prestandan. Proportionerna, hållningen och linjerna uttrycker spänningen med att köra en bil av denna kaliber, en bil vars insida utklassar traditionella konkurrenter med sin storlek, teknik och anslutbarhet.

“Kompakta bilar behöver ge intelligenta svar på de små utmaningar som vardagen utsätter människor för, och jag tror att Jaguars fokus på ren design innebär enorma fördelar. Detta är en sportbil med omisskännlig personlighet - en sportbil från Jaguar utformad för vardagen i en förpackning som är lika givande som praktisk.”

Ian Callum, designchef på Jaguar

E-PACE kombinerar det dynamiska kroppsspråket och proportionerna hos en Jaguar-sportbil med utrymmet, säkerheten och de praktiska funktioner som vanligtvis associeras med en kompakt SUV.

Den snabba taklinjen arbetar i harmoni med de djärva sidorutornas grafik och förmedlar ett tydligt budskap om bilens dynamiska egenskaper – och skapar på ett genialt sätt mer utrymme för baksätesspassagerarna. De dynamiska karossidorna har en flygplansliknande profil som återfinns i flertalet ikoniska Jaguar-designer.

De muskulösa skärmbreddarna som smalnar av bakåt tar sin inspiration direkt från sportbilen F-TYPE och bidrar till E-PACE starka hållning. Skarpa veck i fram- och bakskärmarna understryker detta.

E-PACE djärva grill ger bilen en självsäkerhet som är omisskännligt Jaguar. Avancerade LED-strålkastare (tillval) har liknande koncept som de som används på sportbilen F-TYPE och är försedda med Jaguars typiska J-bladformade varselljus, som flödar runt strålkastarkanterna.

Det avancerade strålkastarsystemet har också beretts med Adaptive Matrix LED-teknik (tillval) med två smala, horisontella LED-moduler för hel- och halvljus. De kristalliska lyktglasen blir en vacker teknisk detalj hos bilens muskulösa design liksom en suverän belysning av vägen under körning i mörker. J-blade-lyktorna sköter blinkersfunktionen med en svepande rörelse. Sett bakifrån går de spända, muskulösa bakflyglarna sömlöst ihop med de skarpa linjerna hos bakljusgrupperna.

Tillvalet karossfärgat panoramatak med svart kontrast eller fast panoramatak ger kunden möjlighet att anpassa bilen efter eget tycke och smak. Svart finish förlänger taket, från vindrutan och fram till takspoilersns långsgående kant på ett sätt som speglar F-TYPE Coupés utformning.

E-PACE kan beställas i 11 exteriörfärger: Caldera Red (endast First Edition) eller Fuji White (enfärgad); Borasco Grey, Firenze Red, Caesium Blue, Yulong White, Indus Silver, Santorini Black eller Corris Grey (Metallic) samt Farallon Pearl Black eller Silicon Silver (Premium Metallic).

“Profilen hos E-PACE beundras bäst på lite avstånd, eftersom det längre överhänget fram hos E-PACE har kompensrats med ett kortare överhäng bak för att ge bilen en känsla av rörelse - också när den står still - vilket är ett kännetecken för Jaguar.”

Wayne Burgess, Studio Director, Production Vehicles

Vackra detaljer

- E-PACE är den första bilen i sin klass med 21-tumsfälgar. Diamantsvarvade fälgar i Satin Grey med fem delade ekrar ger ett perfekt hjul till kaross-förhållandet och är ett av 12 olika fälgalternativ
- Luftutsläpp på skärmarna i polerad krom, en typisk Jaguar-touch, inger premiumkänsla hos E-PACE. På R-Dynamic-modellerna har luftinsläppen Satin Chrome-finish
- Grillens nätstruktur har en 3D-detalj i sina breda, platta sexkantsformer för att bättre dra ljuset till Jaguars största Growler-emblem någonsin, som sitter centrerad framför sensorerna till Adaptive Cruise Control
- Runda ändpipor är diskret integrerade i bakspoilern som en visuell påminnelse om bilens prestanda, utsläppsprofil och stilnivå, allt inspirerat av ändpiporna hos jetflygplan
- Den stora övre bakluckespoilern har tre ändpipor, alla kalibrerade för optimerad luftgenomströmning

Förstklassig kupé: utrymmen och praktisk nytta

De invändiga utrymmena i E-PACE är ytterligare bevis på att den är en kompakt performance-SUV där dynamisk, modern design i toppkvalitet förhöjer körupplevelsen i en rymlig miljö som bjuder på praktiska detaljer för alla som åker i den.

Passagerarna omges av premiummaterial som ser till att allt runt om inger en känsla av kvalitet. Mjukt klädda dörrsidor med sval känsla, dörrhandtag i Satin Chrome, vackert skinnarbete hos instrumentpanelen och sätesklädsel med dubbla kontrastsömmar förstärker tillsammans intrycket av lyx.

Interiörens blickpunkt är en omslutande förarplats där framsätesspassagerarens kurvhandtag bildar en gräns mot förarkonsolen – ett designkoncept som tagits direkt med inspiration från Jaguar F-TYPE. Dess geometri utgör en stark visuell förbindelse till dörrarna medan sittplatsernas position ger föraren en upphöjd "Sports Command"-position för utmärkt sikt och cockpit-lik känsla.

Den djärva och intelligenta användningen av färg är ett riktmärke hos interiören, åtföljd av en visuellt sammanhållen linje mellan förarplats och dörrar. Stolarnas färgade sektioner, instrumentpanelen och dörrsidorna talar alla samma språk som i sportbilen F-TYPE – en strategi som tydliggörs i R-Dynamic-modellerna, där kombinerat med en ungdomlig färgpalett med bredare kontrastsöm.

Färgvalet går ihop med de premiumbetonade materialen hos instrumentpanelen i E-PACE och skapar en interiör som kombinerar sportig precision och smakfull enkelhet.

E-PACE bryter mot traditionen med en premiumbetonad Noble Chrome-stil istället för inredningsdetaljer i trä. Den diskreta metallfinishen hos framträdande detaljer som växelspakssargen, instrumentpanelen, luftmunstyckena och de invändiga dörrhandtagen ger kupén en modern premiumkaraktär.

Centrala reglage så som den sportiga växelspaken och körlägesväljaren har omsorgsfullt formats för att sätta föraren i fokus. Sportbilsinteriören är själva förebilden med sin skulpterade känsla som stärker sportintrycket hos E-PACE och förbereder föraren för en dito körupplevelse.

Premiumskinn höjer effekten hos viktiga detaljer i bilen så som ratt, mittkonsolens draghandtag och växelspak medan andra reglage har fått en enklare och mer intuitiv design. 10-tums pekskärm för Touch Pro-infotainment minskar antalet hårda reglage, medan taktila och intuitiva vred används för klimatanläggningens funktioner. En 12.3-tums HD virtuell interaktiv förardisplay i kombination med en headup-display (TFT) i färg innebär att föraren har all information den kan behöva i sitt synfält.

Interiören balanserar den förarfokuserade designen med stark betoning på en allmän praktisk nytta och ger ett generöst utrymme för bagage och fem personer med smarta förvaringslösningar för småsaker. Ett 8,42 liter stort mittkonsolsutrymme med plats för fyra stora vattenflaskor samt flyttbara mugghållare och fack; det låsbara handskfacket på 10,07 liter ger säker förvaring, medan dörrförvaring på 10,56 liter fram och 8,26 liter bak slår det mesta. E-PACE visar också upp mångsidighet med en konfigurerbar förvaringslösning i mittkonsolen med fokus på smart anslutbarhet och kundupplevelse för allehanda enheter.

Omsorg om detaljer syns också hos innerbelysningen, som lyser upp viktiga detaljer som handtag och förvaringsplatser. Det finns lampor som kunden själv kan välja färg på utifrån egna preferenser.

Sätesklädseln är framtagen för aktiva livsstilar med hållbara tekniska material och kontrastsöm i livfulla färger som understryker sportigheten hos E-PACE. Som tillval fås mjukt Windsorskinn med färgmatchad söm som ger en extra lyxig touch.

En uppsjö av vackra detaljer visar den roliga sidan hos Jaguar; på HSE-modeller är Jaguars designermärken i "modernt djurmönster" insydda i den övre fällen på framstolarna (i rött på First Edition) och samma mönster upprepas på gummimattor i förvaringsutrymmen.

“Genom att skapa en dynamisk, modern och relevant interiör arbetar vi vidare på E-PACE exteriör så snart vi öppnar dörrarna. De mjuka, högkvalitativa materialen som används i hela kupén är det första "handslaget" med kunden, medan charmiga brittiska detaljer lämnar ett bestående intryck. E-PACE interiördesign höjer ribban för kompakt performance-SUV-segmentet.”

Alister Whelan, Creative Director, Jaguar Interiors

Inspiration

Jaguar E-PACE har ett antal detaljer som inspirerats av tidlösa idéer från bilvärlden och annan design:

- **Tävlingsbanan** – den distinkta formen hos chikaninspirerade element i och utanpå nya E-PACE – allra tydligast framträdande i LED-lampornas utformning.
- **Leica-kamera** – de taktila vreden mitt på nedre delen av instrumentpanelen är inspirerade av exakta reglage som återfinns hos en klassisk Leica-kameralins.
- **Gestaltningsteorin** – teorin som beskriver visuell uppfattning samt hur vi människor grupperar visuella element. Mattorna vid främre konsolen och loggor på framstolarna (endast HSE) levereras enligt detta, med en Jaguar-logga synlig ur vissa vinklar
- **Djur och natur** – det roliga med "Jaguar Cub"-grafiken i det dolda bandet på vindrutan och integrerat i orienteringsljuskäglan har lagts till enbart för att kunderna skall få ett leende på läpparna.

R-Dynamic design

För kunder som vill att deras E-PACE tydligare ska visa upp sin högprestandakarakter är R-Dynamic-modellen lösningen. Den finns tillgänglig med samma växellådsalternativ och paketen S, SE och HSE som standardmodeller, men har därtill en rad förbättringar både in- och utvändigt.

Utvändigt använder R-Dynamic-modellerna en rad intelligenta designuppgaderingar för att uppnå sin unika stil och förstärker de atletiska dragen hos E-PACE. En unik stötfångare ger djupare luftintag och har dimljus som framhäver bilens sportestetik.

Karossfärgade trösklar och ytor på nedre stötfångaren med en bakkjol i Gloss Black ger bilen ett starkare uttryck av kraft och riktning. Detaljer i Satin Chrome på framgrillens sarg och skärmens luftintag är pricken över i.

Invändigt behåller R-Dynamic-modellerna E-PACE exceptionella komfort och elegans. Sportiga stolar med unika skulderprofiler och djupare stoppning är det mest iögonfallande tillskottet. R-Dynamic-stolarna har en unik och taktil Sportmesh-finish samt ett urval av skinnmaterial i livfulla färger med kontrastsöm som framhäver modellens sportiga karaktär.

På andra platser i kupén har Jaguars designteam förbättrat viktiga detaljer. Ett Jet Morzine-innertak, pedaler och R-Dynamic-instegslistor i borstat rostfritt fulländar den subtila karaktärändringen hos E-PACE.

CHASSI

E-PACE förkroppsligar Jaguars DNA med balans mellan smidighet och komfort, där sportbildsdynamik kombineras med familjevänlig komfort

Ny chassitrustning framtagen speciellt för E-PACE utgör grunden till den imponerande dynamiska förmågan hos denna kompakta performance-SUV. Chassit baseras på den sofistikerade bakhjulsupphängningen Integral Link som utvecklades för Jaguar F-PACE. Integral Link-konstruktionen separerar sidokrafter och längsgående krafter, och ger en perfekt kombination av svarsvillig styrning och köregenskaper med längsgående stötupptagning och finesse.

E-PACE har en avancerad bakre upphängning som också är otroligt kompakt, vilket maximerar kupéutrymmet och ger mer rörelsefrihet åt hjulen och styrningen, vilket ger denna kompakta SUV utmärkt kompetens på alla slags underlag.

Ny främre upphängning stärker ytterligare förarens vägkänsla. Den främre leden är en lätt ihålig aluminiumkomponent som utformats till att ge extra camber för förbättrad inåtvridning och mindre understyrning.

Användningen av stela upphängningsbussningar och krängningshämmare stärker upplevelsen av prestanda genom förbättrad respons och kontroll och samtidigt resulterar i låga krängningsvinklar, alltså sådant som gör E-PACE till en sann Jaguar.

“Med E-PACE har vårt mål hela tiden varit att utveckla en Jaguar-SUV som känns som och agerar med karaktären hos de andra av våra bakhjulsdrivna bilar. Det har varit grundläggande att E-PACE ska leverera exceptionell kördynamik, men med bevarad stil och komfort, och detta har vi uppnått med intelligenta lösningar, så som vår kompakta bakhjulsupphängning Integral Link och den halvfasta främre hjälpramen. Här är en kompakt performance-SUV med fyrhjulsdraft och med rätt slags precision och karosstyrning för att göra E-PACE lika trevlig för föraren att köra som för passagerarna att åka i.”

Mike Cross, konstruktionschef Vehicle Integrity, Jaguar

Jaguars konstruktörer har använt lätta upphängningskomponenter i aluminium i stor utsträckning för att öka stelheten och reducera den ofjädrade vikten, för att uppnå den dynamiska prestandan hos E-PACE. Bakhjulsupphängningen är monterad på en lätt, stel hjälpram för att optimera både styrrespons och finjustering.

Configurable Dynamics och Adaptive Dynamics

E-PACE Configurable Dynamics låter kunden få ut ännu mer av de otaliga dynamiska egenskaperna hos denna kompakta performance-SUV genom att låta föraren anpassa körupplevelsen efter både förhållandena och dess egna preferenser. Detta genom att välja antingen inställningarna Normal eller Dynamic för gasgivning, styrrespons, växlingshastighet och, om tillämpligt, Adaptive Dynamics.

Adaptive Dynamics på E-PACE introducerar en kontinuerlig dämpningsteknik med trerörsutförande och en externt monterad hydraulventil för dämpningsreglering. Detta gav Jaguars dynamik-team större möjligheter att noga balansera köregenskaper och karosstyrning. Systemets fördelar inkluderar snabbare respons på indata, bättre hjulkraftsfördelning och en särskild terränginställning. Detta kan fås som tillval och ger kunden den extra fördelen med en 21-tums aluminiumfälg som standard.

Adaptive Dynamics övervakar bilens rörelser varannan millisekund (0,002 sekunder) och beräknar den dämpningskraft som krävs varje 10 millisekunder (0,01 sekunder). Paketet är programmerat till att svara direkt på förarens indata och ändringar i underlaget. Det ger föraren ökad kontroll och minskar krängningar för en planare och mer balanserad körning. Ojämna underlag och

terrängförhållanden avkänns omedelbart och dämpningen anpassas direkt för att bevara den jämna körupplevelsen.

Föraren kan välja både Normal och Dynamic som inställning för de adaptiva dämparna via Configurable Dynamics-systemet, som en del av JaguarDrive Control-systemet. Dynamic-inställningen har kalibrerats för att ge ökad karosstyrning, för en närmare och mer engagerande körning. Med hjälp av Touch Pro-infotainmentsystem kan kunderna också komma åt Dynamic-i-gränssnittet som har en g-mätare, ett tidtagarur och en karta över gaspedalens gasgivningsrespons.

JaguarDrive Control i samtliga E-PACE-modeller ger kunden ett val av fyra kör lägen som väljs med knappar på mittkonsolen:

- **Normal** – en optimerad balans mellan prestanda, kontroll och komfort för normal körning
- **Dynamic** – en mer engagerande körupplevelse med särskild Dynamic-inställning med större valmöjligheter. Beroende på bilens specifikation kan dessa omfatta styrningen, gasgivning, Adaptive Dynamics, AWD/Active Driveline, växellådans växlingsstrategi, Dynamic Stability Control och Torque Vectoring by Braking
- **ECO** – modifierar inställningarna för optimerad bränsleekonomi och stimulerar en effektivare körstil med ändrade inställningar för gasgivning, automatväxellåda, klimatsystem och andra funktioner för invändig komfort
- **Rain, Ice och Snow** – höjer stabiliteten i förhållanden med dåligt grepp med ändrade inställningar för Dynamic Stability Control, gasgivningsrespons och automatväxellåda

FYRHJULSDRIFT

E-PACE har en avancerad fyrhjulsdraft som kompletterar väghållningsbalansen och känslan av följsamhet hos Jaguars karakteristiska bakhjulsdraft

E-PACE är utrustad med en mängd avancerad teknik för exceptionell smidighet och feedback vid kurvtagning, effektivitet under marschfart och enastående kapacitet på alla underlag.

Standard Driveline: självsäker på alla underlag, i alla väder

Det permanenta AWD-systemet reagerar på körförhållandena och fördelar sömlöst motorns vridmoment för optimal kontroll och säkerhet under alla omständigheter på 150 hk och 180 hk Ingenium diesel-modeller samt 249 hk Ingenium bensinvariant.

Under normala förhållanden fördelar systemet intelligent vridmomentet mellan fram och bak för maximal stabilitet och köregenskaper eller bränsleekonomi, vilket som är lämpligast. På hala underlag kan systemet skicka så gott som all motoreffekt bak om framaxeln mister greppet.

Active Driveline: intelligent prestanda

AWD i E-PACE Active Driveline är ett tekniskt genombrott för Jaguar som kombinerar fenomenal fyrhjulsdraft med Jaguars omiskännliga bakhjulsdraftskaraktär. Systemets vridmomentbaserade kapabilitet levererar enastående trygghet och dynamiska köregenskaper och bidrar till lägre bränsleförbrukning.

AWD-systemet i Active Driveline kan flytta nästan allt vridmoment från motorn till bakaxeln under extrema förhållanden. Under standardförhållanden levererar det nominella vridmomentet bakhjulskaraktär så att E-PACE agerar med tydligheten och känslan hos en bakhjulsdreven bil.

Data från E-PACE fordonssensor gör att programvara kan analysera körförhållandena och beräkna en optimal fördelning av vridmomentet, som uppdateras varje 10 millisekunder (0,01 sekunder). Active Driveline kan sedan fördela vridmoment till bakhjulet med mesta möjliga grepp på en gång, så att bilen kan svara intelligent på olika körsituationer.

När E-PACE tar kurvor analyserar programvaran girvinkel, gasspjällsläge, styrvinkel och sidoacceleration. Styrenheten fördelar då mer vridmoment till ytterhjulen vid kurvtagning baserat på sidoacceleration och styrvinkel, och bidrar därmed till en neutral och förutsägbar väghållningsbalans.

Om tendens till understyrning upptäcks skickar styrenheten ännu mer vridmoment till ytterhjulet så att bilen pekar exakt dit föraren styr. Om överstyrning upptäcks stabiliserar systemet bilen genom att låsa båda kopplingarna lika mycket för att tillhandahålla girdämpning så att föraren lättare ska kunna klara situationen.

På underlag med låg friktion kan E-PACE Active Driveline låta föraren inleda power-on-överstyrning och bibehålla en kontrollerad drift. På mycket våta underlag bibehåller Active Driveline E-PACE hållning och utnyttjar fullt ut det tillgängliga greppet från alla däck. Slirregleringen övervakar varvtalet hos enskilda hjul varje 10 millisekunder (0,01 sekunder) och justerar överföringen av vridmoment till bakhjulet för att minimera slirtendenser och bibehålla fordonets stabilitet. Under mu-split förhållanden låser kontrollsystemet båda bakre kopplingar för att ge grepp i likhet med en traditionell fyrhjulsdriven bil som är utrustad med differentiallås bak.

Under körning i jämn hastighet kopplar Active Driveline ur fyrhjulsdriften och sänder effekt endast till framaxeln, så att bränsleeffektiviteten ökar till följd av reducerade parasitförluster. Systemet kan återinsätta fyrhjulsdriften sömlöst inom 300 millisekunder (0,3 sekunder) när en ändring i körförhållandena detekteras.

Tekniken säkerställer att alla fyra hjulen kopplas in vid behov – för snabb start och snabb acceleration runt ett hörn eller vid körning i dåliga körförhållanden. När ECO-läge väljs med JaguarDrive-styrenheten ändras urkopplingströsklarna för att ge optimerad bränsleeffektivitet utom i lägena Rain, Ice och Snow, då fyrhjulsdraft är konstant aktivt.

Active Driveline är tillgängligt på bensinmotorn på 300 hk samt på dieselvarianten på 240 hk, för bästa kombination av Jaguar kördynamik och grepp på alla underlag.

Momentstyrning genom bromsning

E-PACE erbjuder också bromsbaserad Torque Vectoring (tillval) som arbetar med bilens fyrhjulsdraft för att stötta föraren under snabb kurvtagning och ger ökat grepp i terrängförhållanden.

Torque Vectoring-systemet använder bromsarna till att imitera effekten hos torque-vectoring-differentialen, där fördelningen av motorns vridmoment balanserar mellan de fyra hjulen under kurvtagning och förbättrar grepp, styrkontroll samt minskar understyrning och ökar förarens självförtroende.

E-PACE Dynamic Stability Control (DSC)-styrenhet använder den kompakta SUV:ens girsensorer, styrdata och långsgående acceleration samt sidoacceleration för att upptäcka tendens till under- respektive överstyrning. När detta upptäcks minskar vridmomentet och omärkbara nivåer av bromsvridmoment appliceras till enskilda hjul för att ta bilen tillbaka till förarens avsedda bana.

Torque Vectoring-systemet är aktivt när den kompakta SUV:en är gasberedd, utan gas eller bromsning. Nivån av engagemang varierar efter valt JaguarDrive-läge, med respons som optimerats för körinställningarna Dynamic och Rain, Ice och Snow.

Funkar på alla underlag

E-PACE erbjuder också All Surface Progress Control (ASPC) som är farthållning vid låg hastighet som hjälper föraren att behålla optimal kontroll under förhållanden med dåligt grepp.

Utvecklad av Jaguar Land Rovers terrängspecialister kan systemet identifiera skillnaden mellan ytor för att utforska tillgängligt grepp genom att justera inställningar för motor och bromssystem. Det intelligenta ASPC-systemet finns endast på modeller med automatväxellåda och fungerar i hastigheter på mellan 1,8 km/h och 30 km/h för att se till att bilen kommer iväg mjukt och säkert under hala förhållanden så som på isiga vägar, vått gräs och ur leriga spår.

Systemet kan också hålla en komfortabel, stadig hastighet i branter och nedförslut så att föraren kan fokusera helt på att styra och väja för hinder.

Systemet används med farthållarinställningarna och fungerar även från stillastående så att föraren kan starta utan att behöva röra pedalerna och sedan hålla en stabil, förinställd hastighet. Det finns också en specialfunktion för igångsättning: Low Friction Launch. Den har en unik spjällmappning som

gör att föraren kan ha full kontroll och manövrera gaspedalen som normalt för att komma ur utmanande förhållanden.

Testad för extrema förhållanden

Från utmanande Nürburgring och testbanan Nardò med höga hastigheter till öknarna i Mellanöstern och Nordafrika har E-PACE utsatts för tester i världens mest utmanande miljöer. Jaguars konstruktörer har utsatts för köldtemperaturer i polcirkeln, höga höjder och floder i Kinas mest avlägsna provinser, allt för att se till så att E-PACE ska tåla ett långt liv i händerna på våra mest aktiva och krävande kunder.

“Jaguars konstruktörer och dynamikspecialister har noggrant utvecklat drivlinan att fungera i harmoni med E-PACE-chassit och stabilitetssystem. Månader av inställning och kalibrering på testunderlag, testanläggningar och allmän väg världen över har hjälpt våra konstruktörer att leverera en fullt kapabel kompakt-SUV med Jaguars typiska kör-DNA.”

Graham Wilkins, Chief Programme Engineer, Jaguar E-PACE

ARKITEKTUR OCH KAROSSTRUKTUR

Utformad och utvecklad för exceptionell dynamik och säkerhet använder E-PACE en avancerad kombination av höghållfast stål, aluminium och lätta kompositmaterial.

Jaguars konstruktörer har använt en variation av ultrahöghållfast stål, lätt aluminium, avancerade kompositmaterial och precisionsprocesser för att skapa en kompakt-SUV som kan leverera Jaguar-dynamik och leva upp till stränga globala säkerhetsstandarder.

Karosstrukturen är exceptionellt stark och stel. En vridstyvhet på 28,7 kN/grad är nyckeln till detta – den intensiva användningen av höghållfast och ultrahöghållfast stål i kritiska lastbärande områden förbättrar kollisionseffektiviteten och reducerar vikt.

Genom hela karossen levererar användningen av lätta material en optimal balans mellan styvhet, styrka och vikt:

- Den kraftfullt profilerade motorhuven hos E-PACE produceras av lätt aluminium, vilket sparar upp till 10 kg jämfört med en likvärdig ståldel. Framskärmarna tillverkas av samma viktbesparande material och ger en 3 kg lättare del
- Takpanelen tillverkas i aluminium, vilket reducerar vikten med 6 kg jämfört med en likvärdig stålpåse, och detta sänker bilens tyngdpunkt och ger förbättrade köregenskaper och stabilitet
- En lättaluminium baklucka är 15 kg lättare än en traditionell ståldel. Dess avancerade design använder en nitad/limmad process som Jaguar var först ut med tillsammans med lasersvetsning på valda fogar för ytterligare optimering av vikt och kvalitet
- Tvärbalksstrukturen som stöder instrumentpanelen är formgjuten i lättviktsaluminium. Gjutningsprecisionen är en stark bidragande del till de höga toleranserna och den höga kvaliteten hos bilens interiör
- Smala karosidor tillverkade i högformbart stål – endast 0,7 mm tjock – bidrar till en ytterligare 3,5 kg viktbesparing jämfört med traditionella material

DRIVLINA

Nya E-PACE drivs exklusivt av Jaguar Land Rovers Ingenium-motorer i kombination med en intelligent nioväxlad automatväxellåda eller snabb sexväxlad manuell växellåda

Jaguars familj med lätta 2,0-liters motorer i aluminium ger enastående prestanda, finesse och bränsleeffektivitet och kan fås i fem effektnivåer:

Motor	Effekt- hkK	Vridmoment (Nm)	CO2 (g/km)
Ingenium diesel: D150	150 hk vid 3500 r/min	380 Nm vid 1750 r/min	124 / 137 / 147*
Ingenium diesel: D180	180 hk vid 4000 r/min	430 Nm vid 1750 r/min	137 / 147**
Ingenium diesel: D240	240 hk vid 4000 r/min	500 Nm vid 1500 r/min	162***
Ingenium bensin: P250	249 hk vid 5500 r/min	365 Nm vid 1200-4500 r/min	174***
Ingenium bensin: P300	300 hk vid 5500 r/min	400 Nm vid 1500-4500 r/min	181***

* Gäller 2WD manuell 17-tums fälg / AWD manuell / AWD automat

** Gäller AWD manuell / AWD automat

*** Gäller endast AWD automat

2.0-liters Ingenium-motorerna är konstruerade hos Jaguar Land Rover och tillverkas på företagets produktionsanläggning i West Midlands, Storbritannien.

Med sin rena design baseras dessa Ingenium-motorer på ett djupt liggande cylinderblock helt i aluminium med en tunn vägg, pressmonterade foder helt i formgjutet järn för optimal vikt, ytfinish och robusthet. Bränsle matas till förbränningskamrarna via högtryckssystem, vilket ger precisionsinsprutning med låg ljudnivå och en utmärkt mix av formationsegenskaper.

Högeffektiva turboladdare med variabel geometri skapar en snabb uppbyggnad av vridmoment från mycket låga varv, med maximal spridning av vridmomentet över ett brett varvtalsområde för omedelbar respons och stark acceleration när du behöver det.

Ingenium-diesel: mer vrid, högre effektivitet

Den högeffektiva varianten med framhjulsdraft har en unik version av motorn på 150 hk med lågflödesinsprutare för att uppnå utmärkt bränsleeffektivitet på 4,7 l/100 km och koldioxidutsläpp på låga 124 g/km (17-tumsfälg) på kombinerad EU-cykel.

I den andra änden av samma skala utvecklar högprestandamotorn på 240 hk signerad Ingenium 500 Nm vridmoment tack vare sina radmonterade sekventiella turboladdare, som stärker motorns respons på låga varvtal och ökar effekten på höga varv för att ge en skön kombination av körbarhet och prestanda. Den automatiska dieseln på 240 hk accelererar 0-100 km/h på 7,4 sekunder och släpper ut så lite koldioxid som 162 g/km.

Däremellan ger varianten på 180 hk med AWD en utmärkt avvägning mellan prestanda och effektivitet och kan fås med manuell växellåda eller automatväxellåda, där koldioxidutsläppet ligger på 137 g/km respektive 147 g/km. Den automatiska modellen accelererar 0-100 km/h på 9,3 sekunder, en tiondels sekund snabbare än exemplen med den sexväxlade manuella varianten.

Överensstämmelse med EU6 avgasnorm har uppnåtts genom en rad tekniker för att säkerställa enastående miljöhållbarhet. Dessa omfattar variabla avgasventiler, vilket möjliggör snabb katalysatoruppvärmning och robust partikelfiltergenerering. Selektiv katalytisk reduktion och kyld avgascirkulation med lågt tryck sänker också kväveoxidutsläppen.

Ett nytt efterbehandlingssystem med dieselavgasvätska (DEF) AdBlue™ innebär ytterligare miljövinster. Systemet sprutar in en vattenbärande urea-DEF-lösning i avgassystemet och neutraliserar skadliga gaser så som kväveoxidutsläpp.

Ingenium-bensin: flexibel effektivitet

Jaguars moderna fyrcylindriga Ingenium-bensinmotorer ger E-PACE enastående prestanda, finesse och bränsleeffektivitet. Denna sportiga kompakt-SUV kan fås med 249 hk och 300 hk med den modulära motorn som utvecklar 365 Nm respektive 400 Nm vridmoment. Båda fås uteslutande med AWD automatväxellåda.

Uppgraderingar till dubbelt turboladdarsystem levererar upp till 26 procent mer luft jämfört med föregångaren och ger omedelbar spjällrespons och praktiskt taget ingen turbofördröjning alls, medan det intelligenta systemet för Continuously Variable Value Lift (CVVL) optimerar körbarheten där belastningskontroll primärt hanteras av insugsventilerna istället för spjället. Variabla kamaxeltider förstärker kraften och effektiviteten över varvtalsområdet och ger förbättrad bränsleekonomi och körbarhet.

Modellen på 249 hk gör 0-100 km/h på 7,0 sekunder medan flaggskeppet på 300 hk uppnår detsamma på snabba 6,4 sekunder.

Växellådor i världsklass

E-PACE kan fås med växellådor som var och en levererar exceptionell prestanda och förarengagemang.

Den intelligenta nioväxlade automatväxellådan är den senaste generationen bland ZF:s rosade växellådor och kan beställas för alla E-PACE-modeller. Den högavancerade nioväxlade växellådan är specialkonstruerad för tvärmonterade motorer.

Detta har lett till att den automatiska växlingen är närmast omärkbar och intelligent anpassar kraften och växlingsmönstret efter olika körförhållanden och -stilar. Kunder som väljer R-Dynamic-paketet har också växlingspaddlar som sitter på ratten för bästa manuella kontroll.

Växellådans adaptiva växlingssystem övervakar kundens föredragna körstil och anpassar upplevelsen därefter. Systemet svarar snabbt på ändringar och reducerar växlingstiderna under snabb körning och går smidigt över till ett mer ekonomiskt läge baserat på förarens hantering av gasgivning och styrning.

Vid kurvtagning använder växellådan långsgående acceleration och pedallägesdata till att mäta om huruvida oönskad uppväxling ska ske. Genom att mäta gasspjällsläget på det här viset kan den intelligenta växellådan förutse förarbegäran om mer kraft och se till att alltid välja rätt växel.

Särskilt utvecklade JaguarDrive Control-lägen förser E-PACE-förare med ett enkelt kontrollgränssnitt för växellådan. I Dynamic-läget är växlingarna snabbare och växellådan ger snabbare kickdown. I ECO-läget sker uppväxling tidigare för förbättrad effektivitet.

Dieselmotorerna på 150 respektive 180 hk kan också fås med en ny sexväxlad manuell växellåda, som ger smidiga, korta växlingar. Växellådshuset i aluminium, hålaxlar och kompakta drev sänker vikten och innebär att detta är den lättaste enheten i sin klass. Den manuella växellådan levererar också ännu mer finstämdhet med nya utväxlingar och en kuggdesign för lägre bullernivåer. Båda E-PACE-växellådorna har justerats till att arbeta i harmoni med den smidiga och svarsvilliga drivlinan.

FUNKTIONALITET

E-PACE är precisionskalibrerad för att optimera varje millimeters plats och ge enastående nivåer av utrymme och praktisk nytta

Hisnande prestanda, trygga köregenskaper och användbarhet i vardagen.

Kompakta Jaguar E-PACE har en uppsjö smarta designlösningar som ger samma utrymme i baksätet och lastutrymmet som sina större konkurrenter. Hjulbasen på 2,681 mm och en kompakt Integral Link bakhjulsupphängning skapar tillsammans en praktisk familjekupé med mer benutrymme än vissa SUV:ar en klass upp.

Rymlig förvaring

Sportbilen F-TYPE har inspirerat kupéns utformning men de praktiska aspekterna i familjebilen E-PACE har man storebror F-PACE att tacka för. Ett mångsidigt 8,42 liter stort förvaringsutrymme mellan framstolarna är stort nog att rymma ett par 1-litersflaskor i plant läge och det finns ändå gott om plats över för småsaker. Det finns också två USB-uttag – för anslutbarhet och laddning – ett 12-voltsuttag och en smarttelefonhållare samt en surfplattehållare som förhindrar att enheten skadas under laddning. Ett förvaringsnät på lockets undersida håller lösa småsaker på plats. Utrymmet skyddas av ett dubbelt skjutbart armstöd för bästa komfort och praktikalitet.

Alternativt kan utrymmet ordnas om så att det rymmer ett par mugghållare och i det läget ändå ha plats för 5,94 liter och ger enkel åtkomst till flaskor, muggar eller burkar i den borttagbara hållaren.

Sedan finns ett 10,07 liter stort handskfack som är låsbart. Ett öppet förvaringsutrymme längst ner på mittkonsolen har ett extra utrymme på 0,6 liter för smarttelefonen, och de stora hållarna i framdörrarna som rymmer hela 10,56 liter får motsvarande utrymmen i andra kompakt-SUV: ar att framstå som minimala. Upp till fem USB-uttag och fyra 12-voltsuttag ger tillräckligt med laddningskapacitet för den genomsnittliga familjen.

Bagageutrymmet: stort och flexibelt

Ett bagageutrymme på 577 liter med baksätet på plats gör bagageutrymmet i E-PACE stort nog att klara familjens behov, med ett av de största lastutrymmena (1,057 mm mätt mellan hjulhusen, med en maximal lastbredd på 1,311 mm). Lastutrymmet rymmer en hopfälld barnvagn, ett helt set med golfklubbor lagt på sidan eller sex kabinväskor. Under golvet finns ett lastutrymme på 93 liter, om inget reservhjul är inlagt.

E-PACE har 60:40 delat baksäte som standard. Nedfällt skapas ett utrymme på 1 234 liter. Om ena sidan fälls ned kan kunden förvara saker på upp till 1568 mm på längden och ändå få plats med två passagerare i baksätet.

Rörelsestyrd baklucka

E-PACE kan fås med rörelsestyrd baklucka, som innebär att du kan närma dig bilen och lägga föremål i bagageutrymmet utan fjärrkontroll. Du behöver bara lyfta en fot bakom sensorerna som sitter på vardera sidan om bakre stötfångaren för att öppna bakluckan. Bakluckan stängs sedan med samma fotrörelse.

Activity Key

E-PACE kan också fås med en innovativ, kroppsburen Activity Key. Det vattentäta och stötsäkra armbandet har en inbyggd RFDI-transponder som gör att föraren kan låsa in huvudnyckeln i bilen och ge sig ut på aktiviteter som att springa, simma eller cykla. När Activity Key är aktiverad avaktiveras nycklar som eventuellt lämnats i bilen genom att man håller armbandet mot nummerskyltens övre kant på bakluckan.

Activity Key har testats så att den ska klara extrema sporter så som dykning ner till 18 m djup, och temperaturer från -50 till +85 grader C.

INFOTAINMENT OCH UPPKOPPLINGSMÖJLIGHETER

Touch Pro infotainment och digitala uttag för varje passagerare: E-PACE är kopplad för allt

E-PACE introducerar en våg av innovativ design och teknik som gör anslutbarheten mer praktisk och användarvänlig. Jaguars kompakta performance-SUV kommer ihåg förarens stil för en anpassad körupplevelse.

Den senaste versionen av Jaguars Touch Pro infotainmentsystem är monterat som standard. Det ger föraren en praktisk kombination av intuitivt pekskämsgränssnitt och taktila reglage i förarens direkta närhet.

Touch Pro: nära till kraftfulla anslutningar

E-PACE inkluderar senaste generationen Jaguar Touch Pro infotainmentsystem med en 10-tums pekskämsdisplay som låter kunden svepa, nypa och zooma på samma sätt som när man använder en surfplatta eller smarttelefon. Den anpassningsbara hemskrmen låter kunden skapa genvägar till sina favoriter, vilket gör det lätt att komma åt ofta använda appar.

Displayen med superformatet 21:9 (1280 x 542 pixelupplösning) klarar att hålla flera funktioner igång samtidigt. Till exempel så kan media visas på huvudskärmen medan en sidopanel visar navigationsdata eller väderrapporter.

Touch Pro är det mest avancerade infotainmentsystem som erbjudits av Jaguar och är nu standard i alla F-TYPE-modeller. Framtagen och utvecklad hos Jaguar efter modern teknik så som en fyrkärnig processor och ett ultrasnabbt Ethernet-nätverk levererar den en användarupplevelse i världsklass.

Kunden kan välja till en digital TFT-instrumentpanel på 12,3 tum i färg med förmågan att anpassa displayen till att visa olika slags information, inklusive 3D satellit navigationsmappning.

E-PACE kan också fås med en av två premium ljudanläggningar från Meridian, inklusive ett avancerat 825W Surround Sound-system med 15 högtalare.

Headup-display: ökat fokus

E-PACE är den första Jaguar-bilen med en helt ny generation HUD som tillval. Tack vare TFT-teknik kan systemet projicera stor grafik i färg på vindrutan direkt i förarens synfält.

Jaguars mer klara och tydligare headup-display kan projicera mer förarinformation på vindrutan än traditionella system. Utöver det viktigaste så som hastighet och navigationsriktning kan det nya systemet också visa data om motorvarvtal, valda underhållningsmedia och den adaptiva farthållaren samt varningar för filbyte och döda vinkeln.

Färgbilden genereras via fyra extra tydliga LED och en högupplöst TFT LCD-skärm. Bilden är skarpare, upp till 66 procent tydligare jämfört med traditionella system och mer än dubbelt så stor. Föraren kan anpassa visad information till innehåll och utseende samt detaljinställd ljusstyrka och höjd med vilka visningen projiceras på vindrutan.

Förbättrad infotainment-kompetens

Touch Pro-infotainmentsystemet har det senaste inom kundkomfort där det hela styrs via ett högintuitivt gränssnitt.

Satellitnavigeringen drar nytta av funktionen "Dead-Reckoning" som positionerar bilen med stor noggrannhet även när GPS-signalen förloras. Den här funktionen förbättras ytterligare av smarttelefonappen Route Planner, som gör det enklare att planera resor som involverar körning, kollektivtrafik och sträckor till fots. E-PACE vägledningssystemet integrerar trafikdata i realtid och bensinstationer medan Share ETA-funktionen låter föraren meddela valda kontakter om ankomsttid via sms eller e-post. Med läget "Commuter" (pendla) lär sig enheten dina dagliga resor och kan automatiskt föreslå alternativa vägar för att undvika köer med stöd av trafikinformation i realtid. Med läget "Arrival" (ankomst) visas en 360° interaktiv vy av destinationen när du är på 200 m avstånd och ger dig tips om närmsta tillgängliga parkering.

Nya underhållningsfunktioner förbättrar ljudupplevelsen. Användarna kan lättare bläddra i musiksamlingen via artistnamn eller skivomslag och kan också lägga till låtar, artister eller skivor i en "Music Queue" (musikkö) från ett USB-minne. Med funktionen "More Like This" (mer av detta) kan systemet dessutom automatiskt sätta ihop en spellista baserat på aktuella spår utifrån musikkatalogens metadata.

INCONTROL

E-PACE-förare kan dra nytta av Jaguar Land Rovers senaste InControl-anlutna funktioner:

- **Remote** låter föraren kontrollera fordonsstatus på avstånd, tuta med signalhornet och blinka för att lokalisera bilen på en stor parkeringsplats och kontrollera fordonsstatus, så som bränslenivå och räckvidd samt huruvida den är låst och om alla rutor är stängda. Den ger också möjlighet att låsa och låsa upp bilen på avstånd samt sätta på klimatsystemet för att förbereda miljön i kupén inför en resa. Den ringer upp bärgningsservice automatiskt i händelse av en kollision
- **Connect Pro** ger E-PACE sin egen 4G Wi-Fi-hotspot och låter dig använda installerade InControl-appar på din smarttelefon direkt via infotainmentsystemets centrala pekskärm
- **Röstigenkänning** och ansluten navigation med trafik- och parkeringsinformation i realtid är tillgängligt som tillval
- **InControl-appar** ansluter dig till din smarttelefon och ger åtkomst till appar så som Spotify, Tile och Shell Fill Up & Go via pekskärmen

Laddningsuttag: förbättrad design

E-PACE har USB-laddningspunkter så att det räcker för alla fem i bilen. Kunden har bekvämligheten med strömuttag i båda sätesraderna samt i bagageutrymmet.

Som standard har kunden fyra laddningspunkter på 12 volt som är placerade vid tändaren, inuti handskfacket, på mittkonsolens baksida för passagerarna i andra sätesraden och i lastutrymmet. Dessutom finns det två USB-laddningspunkter i handskfacket.

Om kunden beställer extra strömuttag ersätts 12-voltsuttaget på mittkonsolens baksida med tre USB-laddningspunkter.

USB-punkterna i handskfacket kan användas både för dataöverföring (strömma musik eller film) och laddning av enheter.

NYA SYSTEM FÖR FÖRARASSISTANS OCH SÄKERHET

E-PACE introducerar ny förarassistansteknik. Denna dynamiska kompakt-SUV är fullmatad med aktiv säkerhetsteknik för en stressfri körupplevelse

Bland innovationerna finner vi ny detekteringsteknik som kan se det föraren inte ser samt ett nytt fotgängarkrockkuddesystem.

Blind Spot Assist

E-PACE har utrustats med nytt Blind Spot Assist-system. Tekniken kombinerar kompetensen hos Blind Spot Monitor med Lane Keep Assist för att förhindra att du kör in i ett annat fordon.

Om ett annat fordon detekteras i den döda vinkeln hos E-PACE och föraren försöker styra i dess riktning ansätter Blind Spot Assist rätt styrmoment för att förhindra filbytet. Föraren varnas samtidigt av en blinkande LED i motsvarande backspegel. Vid behov kan föraren ignorera det korrigerade styrmomentet.

Forward Traffic Monitor

E-PACE har en 360 Surround Camera med en ny frontkamera. Denna funktion är särskilt användbar i exempelvis korsningar där förarens sikt åt sidan är begränsad. Då Junction View är valt visar den grillmonterade kameran bilder av ankommande trafik från endera sidan, medan frontkameran visar en varning om ett ankommande fordon detekteras.

Intelligent helljusassistent (ADB)

Jaguars avancerade intelligenta helljusassistent kan fås tillsammans med det avancerade Matrix LED-strålkastarsystemet. Bilens frontkamera detekterar närvaron av ankommande fordon och justerar ljuskäglemönstret så att andra trafikanter inte bländas men med bibehållen sikt.

Parkeringsassistent

För att hjälpa föraren att parkera även i de snävaste utrymmena kan parkeringsassistenten styra in bilen för fickparkering. Ultraljudssensorerna mäter utrymmet för att säkerställa att bilen får plats och styr sedan bilen automatiskt. Det enda föraren behöver göra är att sköta gaspedal och broms.

Jaguars mest avancerade säkerhetskoncept någonsin

Jaguar har utarbetat E-PACE för att klara alla säkerhetsstandarder globalt. Den optimerade karosstrukturen skyddar passagerarna med en stark och stabil säkerhetscell kompletterade av ett omfattande system med krockkuddar och bälten.

Ultrahöghållfast stål, inklusive värmeformat borstål, används för att förstärka A- och B-stolparna och mildra effekterna av sidokollisioner.

I händelse av en kollision kompletteras säkerhetscellen hos E-PACE av ett omfattande skyddssystem inklusive sex krockkuddar: krockkudde för förare och framsätesspassagerare, för bröstorg samt sidokrockkuddar. Passagerarna fram och bak skyddas också av bältesförsträckare som minskar rörelser i händelse av en kollision, och två ISOFIX-punkter finns på varje yttersäte för att skydda små barn.

E-PACE är det enda fordonet i sin klass som tillhandahåller en innovativ fotgängarkrockkudde. Detta är det senaste tillskottet i Jaguars långa lista av funktioner för passiv och aktiv säkerhet och är utformat för att förbättra säkerheten för både passagerare och övriga trafikanter.

I händelse av påkörning av en fotgängare i en hastighet på 25-50 km/h lyfts den aktiva motorhuv upp och fotgängarkrockkudden aktiveras underifrån motorhuvens kant. Krockkudden blåses upp vid en kollision och täcker vindrutans nedre del inom 50-60 millisekunder.

Liksom F-PACE erbjuder E-PACE Jaguars nödbromsteknik med fotgängarskydd, med en stereokamera placerad bakom backkameran, som skannar av vägen framför. Kameran kan avgöra avståndet till hinder i bilens väg. Vid upptäckt av en förestående kollision varnar systemet föraren och förbereder bromsarna. Om föraren inte svarar på systemet kan full nödbromsning aktiveras så att bilen stannar helt.

Nödbromsningssystemet är utformat för att mildra följderna av kollisioner med andra fordon eller fotgängare. För att i möjligaste mån förhindra personskada har E-PACE fått en optimerad design för framände, stötfångare och motorhuv, som inkluderar ett aktiverbart Active Bonnet-system.

Krockkuddesystemet är patentägt av Jaguar Land Rover och ingår bland en rad säkerhetstekniker som exempelvis:

- Dynamisk stabilitetskontroll (DSC)
- Krängningskontroll (RSC)
- Elektronisk antispinnkontroll (ETC)
- Släpvagnsstabilitetsassistent (TSA)
- Hill Start Assist (HSA)
- Låsningfria bromsar (ABS)
- Nödbromsbelysning (EBL)
- Nödbromsassistent (EBA)
- Corner Brake Control (CBC)

TILLBEHÖR

E-PACE kommer att kunna beställas med alla tillbehör som monteras av återförsäljare för att anpassa Jaguars nya kompakta performance-SUV för kundernas olika behov.

Lasthållare och fästsats

För det bästa inom flexibel förvaring erbjuder Jaguar ett omfattande lastsäkringssystem.

Lastutrymmessatsen arbetar tillsammans med golvskenor i lastutrymmet för att förhindra att mindre föremål flyttas runt.

TILLBEHÖR FÖR SLÄPVAGNSKÖRNING

För att få ut mesta möjliga av E-PACE dragkapacitet på upp emot 1800kg* kan denna kompakt-SUV specificeras med ett par draglösningar. Kunden kan beställa en avtagbar dragkrok eller en elektroniskt aktiverad anordning som monteras hos återförsäljaren.

* Endast för AWD-modeller

TILLVERKNING

E-PACE är ett centralt fordon för expansionen av Jaguar Land Rovers globala tillverkning och kommer att produceras på två kontinenter.

Till en början på anläggningarna i Storbritannien, där Jaguar Land Rover har ingått ett samarbete med konstruktions- och produktionsspecialisten Magna Steyr i Graz, Österrike. Nya E-PACE blir första fordon ut att produceras och produktionen av helt eldrivna Jaguar I-PACE börjar också här under 2018.

Avtalsenlig tillverkning ger ökad flexibilitet, smidighet och effektivitet över våra globala anläggningar medan Storbritannien förblir epicentrum för Jaguar Land Rovers tillverkning, konstruktion och design, där Magna Steyr är en av världens ledande underleverantörer för bilindustrin, med omfattande erfarenhet av tillverkning.

Dessutom produceras de Jaguar E-PACE modeller som går till försäljning på den kinesiska marknaden uteslutande på Chery Jaguar Land Rovers högteknologiska produktionsanläggning i Changshu. Den kan köpas i Kina under senare delen av 2018.

SLUT