

TEST

SEAT MII ELECTRIC – BILLIGASTE ELBILEN NÅGONSIN

I hårt test mot **Hyundai Kona Electric** och **Renault Zoe**



ALLT OM BILEN

PROVKÖRD!

Nr 6 • 27 feb 2020, årg. 73 • teknikensvarld.se

Teknikens Värld

Teknikens Värld
BEGAGNAT TEST



NYA AUDI RS Q3

400 hk, 0-100 km/h på 4,5 sekunder.
Nya RS Q3 är snabb, rolig och onödigt dyr.



KIA NIRO – BÄST RÄCKVIDD I BEGAGNAD LADDHYBRID

POLESTAR 2

PROVKÖRD!

SÅ BRA ÄR NYA SVENSKA ELBILEN!



ISKALL LEKSTUGA MED CHALLENGER

400 dubb på varje däck. 400 hästkrafter. Och en enorm isbana. Åk med!



BRICKLIN SV-1 FRAMTID FRÅN FÖRR

Digitalklocka, mäsvingedörrar och hög säkerhet!

MER LÄSNING!

BMW 2-SERIE GRAN COUPÉ • PORSCHE MACAN GTS • RANGE ROVER VELAR • 18 NYA EL-SUPERSPORTBILAR!!!

TIDSAM 0486-06
Pris 79 kr
Norge 99 nkr
Finland €9,90
0 6
7 388046 607904
RETURVECKA 11

PRISVÄRD STORSÄLJARE



KIA NIRO Kusinen till bilar som Hyundai Ioniq och Kona stavas Kia Niro och har blivit något av en storsäljare i Sverige sedan den lanserades i slutet av 2016. Det betyder att begagnatmarknaden är späckad, och Niro är faktiskt en av de billigaste laddhybriderna du kan köpa som begagnad.

TEXT: ROBIN TÖRNROS • FOTO: GLENN LINDBERG

NÄR NIRO lanserades blev den Kias tredje SUV i utbudet på den svenska marknaden jämte stora Sorento och populära Sportage. Tillsammans med Kia Optima har Niro kommit att hålla i fanan för Kias elektrifierade bilmodeller och således blivit en av de mest populära bilmodellerna de senaste åren. Under det första året fanns endast den vanliga

hybriden utan möjlighet att ladda batteriet med kabel. Trots att Kia inte hymlade om att en laddhybrid var på gång fick försäljningen en bra start. Men det verkliga lyftet kom med Niro Plug-In Hybrid i slutet av 2017. Då sprang den upp i försäljningsstatistiken och blev Kias näst mest sålda bil i Sverige efter Ceed och den fjärde mest sålda laddhybriden totalt.

Endast trumfad av Volkswagen Passat GTE, Mitsubishi Outlander PHEV och Kia Optima PHEV.

OAVSETT OM du väljer hybrid eller laddhybrid är drivlinan densamma. En 1,6-liters bensinmotor med 105 hästkrafter och elmotor med 60,5 ger total effekt om 141 hästkrafter. Hybriden har en uppgiven snittförbrukning på 0,38 l/mil medan den laddbara ska klara sig på 0,13. Elräckvidden för den sistnämnda är enligt Kia 58 kilometer men i verkligheten närmare 52 vilket ändå får ses som ett bra resultat. Det är dock värt att nämna att Kias laddhybrider kräver att bensinmotorn är »

PRIS

Redan som ny var Kia Niro en av de billigaste laddhybriderna, så är det också som begagnad.

KÖRKÄNSLA

Niro är ingen bil för den som gillar att köra bil. Men den tar dig från A till B.

ÄLGTEST

Den eldrivna Kia e-Niro klarar endast 68 km/h. Men de övriga versionerna godkänns.



TEKNISKA DATA & FAKTA

KIA NIRO PLUG-IN HYBRID 1,6 DCI

Motor: Bensin-el. Tvärmonterad 4-cyl radmotor med 2 överliggande kamaxlar, 4 ventiler/cylinder. Kamkedja. 1580 cm³, max effekt 105 hk vid 5 700 r/min, max vridmoment 147 Nm vid 4 000 r/min. Elmotor 60,5 hk. Total effekt 141 hk. Batterityp litiumjon 8,9 kWh.

Kraftöverföring: Motorer fram, framhjulsdraft. 6-växlad dubbelkopplingslåda.

Hjul: Fälgbredd 6,5 tum, däck 205/60 R16.

Fartresurser: Toppfart 172 km/h, acceleration 0-100 km/h 10,8 s.

Bränsleförbrukning (NEDC): 0,13 liter milen vid blandad körning.

ÅRLIG SKATT

360 kr

FÖRBRUKNING**

0,13 l/mil

* Landsort, man, 50 år
** Blandad körning

HELFÖRSÄKRING*

7 212 kr

PÅ BLOCKET NU

199 st

Billigast: 157 900 kr
Dyrast: 495 000 kr

RIKTPRISER

Dessa riktpriiser gäller vid fint skick och om bilen har gått max 1 500 mil per år. Annars ska priset justeras ned.

2019

230 000 KR

2018

210 000 KR

2017

190 000 KR

2016

175 000 KR

VI REKOMMENDERAR...

...en Kia Niro Plug-In Hybrid med åtminstone Pluspaket 1 för att få bland annat Apple Carplay. Laddhybrid för att de står sig bättre i värde.

ATT TÄNKA PÅ INNAN KÖP

► **Passar det dig:** Att köra laddhybrid är jättebra och enkelt om du har ett liv som är utformat för det. Det vill säga tre till fem mil till jobbet och möjlighet att ladda där för att ta dig hem igen. Ser din livssituation annorlunda ut kan laddhybridägande bli dyrt. Med tomt batteri blir förbrukningen avsevärt mycket högre än en konventionellt driven bil på grund av att du släpar runt på ett tungt tomt batteri.

► **Spara el.** Tyvärr kan du som förare inte bestämma så mycket över drivlinan. Det betyder att du inte kan välja att ladda upp batteriet under färd eller spara på batteriet till du behöver det. Något som du kan göra i flera andra laddhybrider.

► **Servicebok.** Kia har sju års nybilsgaranti vilket är ett viktigt köpargument för Kia-bilar. Det gör det ännu viktigare att titta närmare på serviceboken och kontrollera att bilen är servad enligt rekommendationerna. Annars gäller inte garantin.

RÄCKVIDD

Laddhybriden tar sig i verkligheten drygt 5,2 mil. Elbilen klarar drygt 36 mil.

GARANTI

Kia har sju års nybilsgaranti vilket är värt att ha i åtanke vid begagnatköp.



► Instrumenteringen är lättöverskådlig med logiska knappar och bra anslutningsmöjligheter.



► Långa förare sitter bättre i Niro än i syskonet Kia Optima där det är trångt åt huvudet.

SÅ TYCKTE VI DÅ



▶ PeO Kjellström.

Rent krasst är Niro den sämsta bilen i testet men den vinner uteslutande på grund av prissättning och lång elräckvidd.

TEST i nummer 9, 2018
Betyg: 75/100



▶ Baksätet är endast fällbart 40/60 och lastöglorna är dåliga. Under golvet finns batteriet hos hybriderna.



Maxhastighet: 69 km/h, 2018. 73 km/h, 2019.
Det tidigare hafsiga beteendet, 69 km/h, bättrades under 2019 och sedan dess är beteendet neutralt och balanserat.

SÅ MYCKET KOSTAR RESERVDELARNA

Reservdel	Material	Arbete
Avgassystem, komplett	14 136 kr	1 951 kr
Katalysator	15 864 kr	
Bromsbelägg runt om	2 243 kr	1 626 kr
Koppling, komplett	Ej aktuellt	
Strålkastare, komplett	4 594 kr	
Framskärm	1 897 kr	
Stötdämpare, runt om	7 467 kr	4 063 kr
Stötfångare fram, komplett	3 056 kr	
Generator	12 333 kr	3 900 kr

Summa material: 61 590 kr
Jämfört med snittpris: **22 procent dyrare**

igång för att kunna värma kupén, en billigare lösning än de separata värmeaggregat som vissa andra laddhybrider har. Något som gör det svårt att köra på enbart el om du bor där det är kallt stora delar av året.

Detta kan också vara en av anledningarna till att Kia har längre elräckvidd än andra eftersom den fossila räckvidden påverkas i stället. Flertalet ägare påpekar också detta, liksom att många anser att hel- och halvlysj i standardutförande är för svagt.

LED-strålkastare sitter endast på bilar med utrustningsnivån Pluspaket 2. Andra moment som stör är saker som dåligt isolerade bakre hjulhus vilket gör att mycket väg ljud tränger in samt svaga backljus och laddkablar som fastnar.

MEN NU ska vi inte glömma att Kia Niro också finns som helt eldriven och vad den egentligen heter verkar Kia inte kunna bestämma sig för. När den lanserades i slutet av 2018 kallades den Niro EV för att sedan byta namn till e-Niro, sedan tillbaka till Niro EV och återigen tillbaka till e-Niro. Nu två år senare verkar Kia ha bestämt sig för att det är e-Niro som gäller. Den har ett batteri på 64 kWh och en elmotor som levererar 204 hästkrafter och ska klara en räckvidd på drygt 45 mil.

När vi testade den i tiogradigt novemberväder tog vi oss 36 mil. Till skillnad från elhybriden och laddhybriden har e-Niro batteriet placerat under golvet i kupén i stället för under bagagerumsgolvet. Något som gör att den eldrivna

Niro har större bagageutrymme än sina syskon. Då e-Niro är ganska ny på marknaden finns inte så många som begagnade ännu, de få som finns har fortfarande ett högt pris som startar på cirka 430 000 kronor.

Gällande övergripande problem med Niro som modell har den än så länge klarat sig bra bortsett från en återkallelse rörande bilar tillverkade november 2016 till slutet av september 2017. Det gäller en glappande kontakt mellan två reläer som riskerar att bli överhettade.

Kia Niro är en bil som gör sitt jobb bra men inredningen är ganska plastig och körmassigt erbjuder den inga vidare lyckostunder. Den är helt enkelt en ganska slätstruken men bra bil. ○

BETYG



Kia Niro

Att köra: Inte direkt underhållande men gör jobbet. Bra styrning.

3

Komfort: Övriga överraskande bekväm men ljudnivån drar ner betyget.

3

Funktion: Bra utrymmen och hyfsad rundomsikt.

4

Kvalitet: Kia har höjt kvalitetsnivån från förr.

4

Sakerhet: Bra krockbetyg och bra säkerhetsutrustning.

4

Miljö: Låg bränsleförbrukning och bra elräckvidd.

5

Ekonomi: Billigare än många konkurrenter och låg milkostnad.

4

Reservdelpriser: Lite dyrare än snittet men kan tackas av garantin.

3

Lättsåld: Hybriden kan vara krånglig då laddhybrid är mer populärt.

4

Rost: Medelmåttigt skydd med flera dåliga tätningar.

3

TOTALBETYG Max 50

37

▶ **Kommentar:** Kia Niro är flerfaldig testvinnare i samtliga versioner. Något som främst beror på prissättning men också saker som bra räckvidd på el, utrymme och körsmidighet.

▶ **Motoralternativ:** Vid lansering 2016 kom Niro endast som hybrid med 141 hästar. Ett år senare kom även den laddbara hybriderna med i stort sett likadan motor. Ytterligare ett år senare kom den helt eldrivna med räckvidd på 45 mil.

RIVALER TILL KIA NIRO



Hyundai Ioniq

Kommer också som hybrid, laddhybrid och elbil. Har en sedankaross och är drygt tio centimeter längre än Niro.



Volkswagen Golf

Bensin, diesel, laddhybrid eller elbil. De två sistnämnda kommer dock inte i kombination med kombikaross.